

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO AREA INFRASTRUTTURE

| S.P. n. 126 "Di Valle del Landro" – di presidio e sistemazione del piar | | | ella ripresa di tratti ammalorati, opere 0.000,00 |
|--|----------------------------|---------------------------|--|
| | | | |
| CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): D1 | .7H24006320001 | | |
| LIVELLO DI PROGETTAZIONE | | | |
| | PROGETTO | ESECUTIVO | |
| REVISIONE N. | | | |
| | | | |
| | | | |
| TITOLO ELABORATO | | | |
| | TAV. 03 – COMPUTO | METRICO ESTIMATIVO | |
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE | | | |
| | | | |
| I PROGETTISTI (Ing. Claudio Tascone) | (Geom. Salvatore Agostaro) | (Geom. Davide Vallelunga) | |
| | | | |
| Marken | | - Dellen - | |
| | Jolli. Ma C. | y survivo stop | |
| | <u> </u> | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| data | protocollo | _ | VISTO: IL RUP (Ing. Dorotea Martino) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



Città Metropolitana di Palermo

Area Infrastrutture

Direzione Viabilità

Ufficio Gestione e Manutenzione Strade Area Cintura Metropolitana

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO

S.P. n. 126 "Di Valle del Landro" Lavori di M.S. per la sistemazione dei tratti ammalorati, opere di presidio e sistemazione del piano viabile in tratti saltuari. CUP:D17H24006320001

COMMITTENTE

Città Metropolitana di Palermo



I PROGETTISTI

Ing. Claudio Tascone

Geom. Salvatore Agostaro

Geom. Davide Vallelunga s

| N° N.E.P. 1 2 | OPERE PROVVISIONALI E DI SICUREZZA SIC24_26.1.33 | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----------------|---|--------------------|--------------|----------|
| 2 | SIC24_26.1.33 | | | |
| 2 | SIC24_26.1.33 | | | |
| 2 | | | | |
| 2 | Nastro segnaletico per delimitazione zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore bianco/rosso della larghezza di 75 mm, fornito e posto in opera. Sono Per opere di pulizia cunette e pertinenze Tratti saltuari - misure raccolte 200.00 | | | |
| 3 | SOMMANO m= | | 1 | 798,00 |
| 3 | SIC24_26.1.41 Divisore di corsia new-jersey realizzata con barriere in polietilene per separazione di carreggiate, separazione dei sensi di marcia, canalizzazioni del traffico, ecc., di colori vari, fornito e Per delimitazione aree d'intervento Si prevedono | | | |
| 3 | 10 SOMMANO cad = | 10,000 10,000 | | 720,60 |
| 3 | | 10,000 | 72,00 | 720,00 |
| | SIC24_26.1.39 Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono Per opere di pulizia cunette e pertinenze, posa barriere stradali Si prevedono | | | |
| | 60 SOMMANO cad = | 60,000 60,000 | 1 | 480,60 |
| 4 | SIC24_26.1.29 Recinzione provvisionale modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in Per recinzione area di stoccaggio e logistica | | | |
| | 4*2*3.30*2.00 SOMMANO m ² = | 52,800 52,800 | | 1.035,41 |
| 5 | SIC24_26.1.26 Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi Per opere di pulizia cunette e pertinenze | | | |
| | Tratti saltuari - misure raccolte 180.00*1.00 SOMMANO m² = | 180,000 180,000 | 1 | 2.466,00 |
| 6 | SIC24_26.3.5 Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le Per bonifica tratti di cassonetto stradale | | | |
| | si prevedono 2 | 2,000 | 1 | |
| | SOMMANO cad = | 2,000 | 53,39 | 106,78 |
| 7 | SIC24_26.3.4 Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con | | | ļ |

| | | | | | Pag.2 |
|-----|--------|--|-----------|--------------|----------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e | | | 5.607,39 |
| | | posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase | | | |
| | | Per opere di pulizia cunette e pertinenze | | | |
| | | Si prevedono | | | |
| | | 5 | 5,000 | | |
| | | Per bonifica tratti di cassonetto stradale | | | |
| | | Si prevedono | 5,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 10,000 | 35,67 | 356,70 |
| | | | , | , | , |
| 8 | | SIC24_26.3.2.2 | | | |
| | | Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da | | | |
| | | impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso | | | |
| | | Ingressi cantiere | | | |
| | | Si prevedono | | | |
| | | 2 | 2,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 2,000 | 73,30 | 146,60 |
| | | SIC24 26 2 6 | | | |
| 9 | | SIC24_26.3.6 Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di | | | |
| | | lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità | | | |
| | | di colore ambra, alimentazione a batteria | | | |
| | | Per bonifica tratti di cassonetto stradale | | | |
| | | si prevedono | | | |
| | | 2 COMMANO 1 | 2,000 | 27.15 | 74.20 |
| | | SOMMANO cad = | 2,000 | 37,15 | 74,30 |
| 10 | | SIC24 26.3.7.2 | | | |
| 10 | | Cartelli da applicare a muro o su superfici lisce con indicazioni | | | |
| | | standardizzate disegnali di informazione, antincendio, sicurezza, pericolo, | | | |
| | | divieto, obbligo, realizzata mediante cartelli in cartell | | | |
| | | Per opere di pulizia cunette e pertinenze Si prevedono | | | |
| | | 4 | 4,000 | | |
| | | Per bonifica tratti di cassonetto stradale | ., | | |
| | | Si prevedono | | | |
| | | 4 COMMANO 1 | 4,000 | 0.65 | 77.20 |
| | | SOMMANO cad = | 8,000 | 9,65 | 77,20 |
| 11 | | SIC24 26.3.1.2 | | | |
| - 1 | | Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare | | | |
| | | all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, | | | |
| | | indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora | | | |
| | | Per opere di pulizia cunette e pertinenze Si prevedono | | | |
| | | 8 | 8,000 | | |
| | | Per bonifica tratti di cassonetto stradale | - / - / - | | |
| | | Si prevedono | <u>.</u> | | |
| | | 8 | 8,000 | 74.00 | 1 105 44 |
| | | SOMMANO cad = | 16,000 | 74,09 | 1.185,44 |
| 12 | | SIC24 26.4.1 | | | |
| | | Barella pieghevole con impugnature in plastica, tubo in alluminio e tela | | | |
| | | patinata. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede la | | | |
| | | presenza in cantiere di questo presidio al fine di | | | |
| | | Dotazione cantiere | 1,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 1,000 | 278,83 | 278,83 |
| | | SOMMENO Cau | 1,000 | 2,0,03 | 2,0,03 |
| 13 | | SIC24_26.5.1.2 | | | |
| | | Estintore portatile in polvere, tipo omologato, fornito e mantenuto nel | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 7.726,46 |
| | | | | | |

| | | | | | Pag.3 |
|----|--------|--|------------------------|--------------|--------------------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| 14 | | RIPORTO luogo indicato dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Sono compresi: l'uso per la durata della fase di lavoro che lo richiede Dotazione cantiere 2 SOMMANO cad = SIC24_26.7.7 Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità conforme alla | 2,000 2,000 | 80,80 | 7.726,46 161,60 |
| 15 | | norma UNI EN 16194, dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento Dotazione cantiere 4 SOMMANO cad = | | 672,36 | 2.689,44 |
| 13 | | Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato per il prim Dotazione cantiere 1 SOMMANO cad = | 1,000 1,000 | 704,34 | 704,34 |
| 16 | | SIC24_26.7.5.2 Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato per ogni me Dotazione cantiere 3 | 3,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 3,000 | 415,50 | 1.246,50 |
| | | 1) Totale OPERE PROVVISIONALI E DI SICUREZZA | | | 12.528,34 |
| | | 1) Totale | | | 12.528,34 |
| | | PIANO VIABILE | | | |
| 17 | | AN.01 Pulizia e sgombero di materiali e terre di qualsiasi tipo depositati lungo i margini stradali, nonché sfalcio di erbe infestanti e taglio di piccole essenze arbustive e/o canneto presenti nelle Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa Tratti saltuari - misure raccolte | 7,600,000 | | |
| | | 2*3800.00 SOMMANO m ² = | 7.600,000 7.600,000 | 2,25 | 17.100,00 |
| 18 | 29 | AN.02 Operaio comune Per pulizia tombini 4*10p*4h Per interventi puntuali | 16,000 | | |
| | | 2op*2gg*8h SOMMANO h = | 32,000 48,000 | 32,46 | 1.558,08 |
| 19 | 30 | AN.03 Nolo di minipala gommata e/o cingolata della potenza fino a 55,4 Kw, A RIPORTARE | | | 31.186,42 |

| | | | | | Pag.4 |
|----|--------|---|------------------|--------------|-----------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO compreso operatore e gasolio | | | 31.186,42 |
| | | Per pulizia tombini | | | |
| | | 4*2h | 8,000 | | |
| | | Per interventi puntuali | 8 000 | | |
| | | lgg*8h SOMMANO = | 8,000 16,000 | 85,87 | 1.373,92 |
| | | SOMMANO – | 10,000 | 05,07 | 1.3/3,92 |
| 20 | | AN.04 | | | |
| | | Trasporto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o | | | |
| | | nella discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su | | | |
| | | aree autorizzate al conferimento, di materiali Trasporto materiali accumulati sul cassone scarrabile | | | |
| | | | 1,000 | | |
| | | SOMMANO viaggio = | 1,000 | 272,32 | 272,32 |
| | | | | · | • |
| 21 | 32 | AN.05 | | | |
| | | Nolo di cassone scarrabile da 6 mc. fornito presso il luogo di utilizzo Per pulizia tombini ed interventi puntuali | | | |
| | | 1 gg*8h | 8,000 | | |
| | | SOMMANO h = | 8,000 | 9,41 | 75,28 |
| | | | , | , | , |
| 22 | 33 | AN.06 | | | |
| | | Nolo di miniscavatore della potenza fino a 17,6 Kw e peso fino 3,5 T, compreso operatore e gasolio | | | |
| | | Per pulizia tombini | | | |
| | | 4*2h | 8,000 | | |
| | | Per interventi puntuali | | | |
| | | lgg*8h | 8,000 | | |
| | | SOMMANO h= | 16,000 | 62,67 | 1.002,72 |
| 23 | | AN.07 | | | |
| 23 | | Spurgo e pulizia di ponticelli di qualsiasi forma (fino a max. 3.00 mq di | | | |
| | | sezione) mediante l'uso di lancia idrica ad alta pressione (Canal-jet). | | | |
| | | Compreso e compensato nel prezzo, l'eventuale | | | |
| | | Pulizia tombini 4*4h | 16,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 16,000 | 189,00 | 3.024,00 |
| | | | 10,000 | 103,00 | 2.02 .,00 |
| 24 | | AN.09 | | | |
| | | Fornitura e posa in opera entro trincea drenante di pietrisco calcareo avente | | | |
| | | pezzatura media di 15/25 mm. Compreso e compensato nel prezzo, il trasporto fino al posto di utilizzo, il riempimento | | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa | | | |
| | | Per drenaggi | | | |
| | | 100.00*0.60*0.60 | 36,000 | | |
| | | a detrarre ingombro tubo -100.00*0.10*0.10*3.14 | -3 140 | | |
| | | SOMMANO m ³ = | -3,140 32,860 | 48,58 | 1.596,34 |
| | | | | | |
| 25 | | SIC24_1.1.5.1 | | | |
| | | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in | | | |
| | | ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza i | | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | |
| | | intera carreggiata | | | |
| | | 30.00*6.00*0.40 | 72,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 100.00*1.00*0.40 | 40,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa | - /- /- | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | 112,000 | | 38.531,00 |
| | | | | | |

| 130.00*1.00*0.40 112.000 38.53 130.00*1.00*0.40 112.00*0 | | | | | | Pag.5 |
|--|----|--------|--|------------|--------------|-----------|
| 130,00+1,00+0,40 | N° | N.E.P. | | | Prezzo Unit. | Importo |
| Intervento dalla Kanca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa | | | | | | 38.531,00 |
| trutti partial della carreggiata 100.001-1009-0.40 Intervento dalla Km.ca 4-100 alla Km.ca 4-100 circa tratti partial della carreggiata 50.0091.001-1.40 Intervento dalla Km.ca 4-100 alla Km.ca 4-200 circa timera carreggiata 100.0091.3001-0.001-1.00 292,000 50.0091.001-1.00 292,000 50.0091.001-1.00 54,000 | | | | 52,000 | | |
| 100.00°1.00°0.40 1.00 1.00°0.11 1. | | | | | | |
| Intervento dalla Km.ca 4+00 alla Km.ca 4+100 circa | | | | 40,000 | | |
| mount parzials della carreggiata 70,000 10 | | | | 10,000 | | |
| Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100,00°7.30°0.40 Per drenaggi 50,00°0.60°1.80 SOMMANO m² = 620,000 6,05 3.75 26 SIC24 1.2.5.1 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discarche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarcia del comprensorio di cui fi patre II Comune medissimo per mat si prevede una discarca/recupero a 13 Km. Materiali di risulta della bavorazione prevista alla voce 1.3.4 mc. 264.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mg. 18830.00°0.02°15.00 Km SOMMANO m³ x km = 8300,00°0.02°15.00 Km SOMMANO m³ x km = 800,000 mg. 100.00°1.00°1.00°1.00°1.00°1.00°1.00°1 | | | | | | |
| | | | | 70,000 | | |
| 100.00*7.30*0.40 292,000 54,000 | | | | | | |
| Per drenaggi 50.00+0.60*1.80 SOMMANO m² = 620.000 6,05 3.75 | | | | 202.000 | | |
| SOMMANO m² = | | | | 292,000 | | |
| SOMMANO m³ = 620,000 6,05 3.75 SIC24_1.2.5.1 trasporto di materie, provenienti da seavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comme in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comperasorio di cui fa parte il Comune medesimo per mat si prevede una discorario-recupero a 15 Km. Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.3.4 mc. 264,00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 mc. 620,00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00°0.02°15.00 Km SOMMANO m² x km = 18,909,000 SIC24_1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 3+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30,00°6,00°2.0 Intervento dalla Km.ca 3+000 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130,00°1,00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 130,00°1,00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100,00°1,00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 100,00°1,00°0.20 SOMMANO m³ = 20,000 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100,00°1,00°0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SOMMANO m² = 264,000 22,72 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SOMMANO m² = 264,000 22,72 SOMMANO m² = 264,000 20,150,000 10,000 | | | | 54 000 | | |
| SiC24_12.5.1 trasporto di materie, provenienti da seavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo per mat si prevede una discarica/ecupero a 15 Km. Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.3.4 me. 264.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 me. 620.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00°0.02°15.00 Km SOMMANO m² x km = SIC24_1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 3+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carraggiara 30.00°6.00°0.02 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+380 circa trati parziali della carreggiata 130.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa trati parziali della carreggiata 130.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+500 alla Km.ca 4+100 circa trati parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+000 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00°1.00°0.20 SOMMANO m³ = SOMMANO m³ = SOMMANO m³ = SOMMANO m³ = SOMMANO m² = SOM | | | I | - | 6.05 | 3.751,00 |
| trasporto di materie, provenienti da seavi - demolizioni, a rifituto alle discariche del Compue in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo per mat si prevede una discaricariccupero a 15 Km. Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.3.4 mc. 264.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 me. 620.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 me. 620.00°15.00 Km SOMMANO m³ x km = 5.649.000 Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa interve carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa trati parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa trati parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa trati parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa trati parziali della carreggiata 50.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa interva carreggiata 100.00°3.30°2.00 SOMMANO m³ = 264,000 SOMMANO m³ = 2 | | | SOMME TO M | 020,000 | 0,00 | 21,00 |
| discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo per mat si prevede una discarica/recupero a 15 Km. Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.3.4 me. 264.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 me. 620.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00°0.02°15.00 Km SOMMANO m³ x km = 5.649.000 SOMMANO m³ x km = 18.909.000 SIC24_1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00°6.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa finera carreggiata 100.00°1.30°0.20 SOMMANO m³ = 20.000 SOMMANO m³ = 264,000 SOMMANO m³ = 264,000 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguite con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 0+000 alla Km.ca 2+030 circa intervento dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 2+030 circa | 26 | | SIC24 1.2.5.1 | | | |
| comprensorio di cui fia parte il Comune medesimo per mat si prevede una discarciarciercupero a 15 Km. Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.3.4 me. 264.00° 15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 me. 620.00° 15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00° 0.02° 15.00 Km SOMMANO m² x km = 5.649,000 SIC24_1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00° 6.00° 0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa trati parziali della carreggiata 100.00° 1.00° 0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa trati parziali della carreggiata 100.00° 1.00° 0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa trati parziali della carreggiata 100.00° 1.00° 0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa trati parziali della carreggiata 50.00° 1.00° 0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 50.00° 1.00° 0.20 SOMMANO m² = 264,000 SOMMANO m² = 264, | | | trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle | | | |
| Si prevede una discarrea/recupero a 15 km. Material di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.3.4 mc. 264.00*15.00 Km Material di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 mc. 620.00*15.00 Km Material di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00*0.02*15.00 Km SOMMANO m³ x km = \$5.649,000 18.909,000 18.909,000 0,66 12.47 18.909,000 18.909,000 0,66 12.47 18.909,000 0,66 18.909,000 18.909,000 0,66 18.909,000 0,60 18.909,000 0,66 18.909,000 0,60 18.909,000 0,60 18.909,000 0,60 18.909,000 0,60 18.909,000 0,60 1 | | | | | | |
| Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.3.4 mc. 264.00° 15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 mc. 620.00° 15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00° 0.02° 15.00 Km SOMMANO m³ x km = | | | | | | |
| mc. 264.00*15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 mc. 620.00*15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mg. 18830.00*0.02*15.00 Km SOMMANO m³ x km 5.649,000 18.909,000 0,66 12.47 | | | | | | |
| Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.1.5.1 mc. 620.00*15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00*0.02*15.00 Km SOMMANO m³ x km = 18.909,000 12.47 | | | | 3 960 000 | | |
| mc. 62.00°15.00 Km Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00°0.02°15.00 Km SOMMANO m³ x km = 18.909,000 27 SIC24_1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 cirea intera carreggiata 30.00°6.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00°1.00°0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa tratti parziali della carreggiata 50.00°1.00°0.20 SOMMANO m³ = 146,000 Per drenaggi 50.00°0.60°0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 28 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 4+100 circa 3100.00°6.50 a detarrar ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 3.700,000 | | |
| Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 mq. 18830.00*0.02*15.00 Km SOMMANO m³ x km = | | | | 9.300,000 | | |
| SOMMANO m³ x km = 18.909,000 0,66 12.47 SIC24_1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00*6.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.00*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 28 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | Materiali di risulta della lavorazione prevista alla voce 1.4.3 | , | | |
| SIC24_1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00*6.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.00*0.20 SOMMANO m³ = 264.000 22,72 28 SIC24_1.4.3 Ilruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrare ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | | | |
| Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00*6.00*0.20 36,000 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 20,000 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 26,000 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 20,000 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 10, | | | SOMMANO m³ x km = | 18.909,000 | 0,66 | 12.479,94 |
| Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00*6.00*0.20 36,000 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 20,000 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 26,000 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 20,000 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 10, | 27 | | GIGOA 1.2.4 | | | |
| qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00*6.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m² = 264,000 22,72 5.95 28 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | 27 | | _ | | | |
| genere e forma, qualunque sia la tenacità e la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00*6.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parciali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parciali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parciali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parciali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m² = 264,000 22,72 28 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | | | |
| Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata 30.00%-6.00% 0.20 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parciali della carreggiata 100.00%-1.00%-0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parciali della carreggiata 130.00%-1.00%-0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parciali della carreggiata 100.00%-1.00%-0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parciali della carreggiata 50.00%-1.00%-0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00%-7.30%-0.20 Per drenaggi 50.00%-0.60%-0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 28 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00%-5.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | | | |
| 30.00*6.00*0.20 | | | | | | |
| Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa | | | | | | |
| tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 5.96 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 36,000 | | |
| Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m² = 146,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000 20,72 20,000 20,0 | | | | | | |
| Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 20,000 | | |
| tratti parziali della carreggiata 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 20,000 | | |
| 130.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | | | |
| tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 146,000 SOMMANO m³ = 264,000 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 26,000 | | |
| Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa | | | |
| Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 146,000 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 5.99 28 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 20.000 | | |
| tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 20,000 | | |
| Sicon 1.00*0.20 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 Sommano m³ = 264,000 Sicon mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | | | |
| Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 10,000 | | |
| 100.00*7.30*0.20 Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 264,000 22,72 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | -,0 | | |
| Per drenaggi 50.00*0.60*0.20 SOMMANO m³ = 6,000 22,72 5.99 SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | | | |
| SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 146,000 | | |
| SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 6.000 | | |
| SIC24_1.4.3 Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | I | | 22.72 | 5.998,08 |
| Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | SOIVIIVIANO m ³ = | 204,000 | 22,72 | 3.448,08 |
| Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | 28 | | SIC24_1.4.3 | | | |
| con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | 20 | | | | | |
| materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | | | |
| 3100.00*6.50 a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del | | | |
| a detrarre ripristino cassonetti Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 26.15. | | |
| Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | | 20.150,000 | | |
| | | | | | | |
| A RIPORTARE 20.150,000 60.76 | | | THEEL VEHICO GAIDA INHI.CA 27000 AHA INHI.CA 27030 CIFCA | | | |
| A RIPORTARE 20.150,000 60.76 | | | | | | |
| | | | A RIPORTARE | 20.150,000 | | 60.760,02 |
| | | | | | | |

| | | | | | Pag.6 |
|----|--------|--|------------|--------------|------------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO intera carreggiata | 20.150,000 | | 60.760,02 |
| | | -30.00*6.00 | -180,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa | | | |
| | | tratti parziali della carreggiata -100.00*1.00 | -100,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa | -100,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | -130.00*1.00 | -130,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | -100.00*1.00 | -100,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa | | | |
| | | tratti parziali della carreggiata -50.00*1.00 | -50,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa | -30,000 | | |
| | | intera carreggiata | | | |
| | | -100.00*7.30 | -730,000 | | |
| | | Per drenaggi -50.00*0.60 | -30,000 | | |
| | | -30.00 0.00 SOMMANO m ² = | | 3,71 | 69.859,30 |
| | | | 10.020,000 | 5,71 | 03.023,20 |
| 29 | | SIC24_1.4.4 Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee | | | |
| | | macchine in modo da lasciare integra la Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | |
| | | intera carreggiata | | | |
| | | 2*6.00 | 12,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 1.00+100.00+1.00 | 102,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa | | | |
| | | tratti parziali della carreggiata 1.00+130.00+1.00 | 132,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa | 132,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 1.00+100.00+1.00 | 102,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 1.00+50.00+1.00 | 52,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa | - , | | |
| | | intera carreggiata | 14.600 | | |
| | | 2*7.30 Per drenaggi | 14,600 | | |
| | | 2*50.00 | 100,000 | | |
| | | SOMMANO m= | 514,600 | 3,98 | 2.048,11 |
| 20 | | 01024 (1.4.1 | | | |
| 30 | | SIC24_6.1.4.1 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in | | | |
| | | ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), | | | |
| | | in ambito urbano (strade di categoria E e F per | | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | |
| | | intera carreggiata 30.00*6.00*10 | 1.800,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa | 1.000,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | 1 000 000 | | |
| | | 100.00*1.00*10 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa | 1.000,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 130.00*1.00*10 | 1.300,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | 4.100,000 | | 132.667,43 |
| | | | | | |

| | | | | | Pag.7 |
|----|--------|---|-----------------------|--------------|------------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO | 4.100,000 | | 132.667,43 |
| | | tratti parziali della carreggiata 100.00*1.00*10 | 1.000,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa | 1.000,000 | | |
| | | intera carreggiata | | | |
| | | 100.00*7.30*0.10 | 73,000 | | |
| | | Per drenaggi | 200,000 | | |
| | | $50.00*0.60*10$ SOMMANO $m^2/cm =$ | 300,000 5.473,000 | 2,42 | 13.244,66 |
| | | SOMMANO III-/CIII – | 3.473,000 | 2,42 | 13.244,00 |
| 31 | | SIC24_6.1.11.3 Sistemazione di sede stradale in conglomerato bituminoso mediante ricariche, rappezzi e risagomature, con materiale della granulometria indicata dalla D.L., secondo prescrizioni descritte nel con tap *Tratti saltuari - misure raccolte* 900.00*6.50*0.04*1.7 SOMMANO t = | 397,800 397,800 | 184,19 | 73.270,78 |
| 32 | | SIC24_6.1.6.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e Dalla Km.ca 0+000 alla Km.ca 4+300 circa 3100.00*6.50*3 a detrarre ripristino cassonetti | 60.450,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata -30.00*6.00*3 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa | -540,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata -100.00*1.00*3 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata | -300,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata -130.00*1.00*3 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata | -390,000 | | |
| | | -100.00*1.00*3 Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata | -300,000 | | |
| | | -50.00*1.00*3 Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata | -150,000 | | |
| | | -100.00*7.30*3 Per drenaggi -50.00*0.60*3 | -2.190,000 -90,000 | | |
| | | SOMMANO m ² /cm = | 56.490,000 | 3,42 | 193.195,80 |
| 33 | | SIC24_6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il per Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa intera carreggiata | , | | |
| | | 30.00*6.00*0.10 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata | 18,000 | | |
| | | 100.00*1.00*0.10 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa tratti parziali della carreggiata | 10,000 | | |
| | | 130.00*1.00*0.10 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa | 13,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 41,000 | | 412.378,67 |

| | | | | | Pag.8 |
|----|--------|---|--------------------|--------------|------------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO tratti parziali della carreggiata | 41,000 | | 412.378,67 |
| | | 100.00*1.00*0.10 | 10,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa | 10,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 50.00*1.00*0.10 | 5,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa intera carreggiata | | | |
| | | 100.00*7.30*0.10 | 73,000 | | |
| | | SOMMANO $m^3 =$ | 129,000 | 30,98 | 3.996,42 |
| | | | | | |
| 34 | | SIC24_6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di | | | |
| | | categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito per Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | |
| | | intera carreggiata | | | |
| | | 30.00*6.00*7 Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa | 1.260,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 100.00*1.00*7 Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa | 700,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 130.00*1.00*7 | 910,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 100.00*1.00*7 | 700,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa | | | |
| | | tratti parziali della carreggiata 50.00*1.00*7 | 250,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa | 350,000 | | |
| | | intera carreggiata | | | |
| | | 100.00*7.30*7 | 5.110,000 | | |
| | | Per drenaggi 50.00*0.60*7 | 210,000 | | |
| | | SOMMANO m ² /cm = | 9.240,000 | 2,70 | 24.948,00 |
| | | | 3. <u>2</u> .0,000 | _,,, 0 | 2 |
| 35 | | SIC24_6.1.2.1 | | | |
| | | Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso | | | |
| | | tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm per | | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 2+000 alla Km.ca 2+030 circa | | | |
| | | intera carreggiata | | | |
| | | 30.00*6.00*0.30 | 54,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+050 alla Km.ca 3+150 circa tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 100.00*1.00*0.30 | 30,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 3+250 alla Km.ca 3+380 circa | | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | 20.000 | | |
| | | 130.00*1.00*0.30 Intervento dalla Km.ca 3+500 alla Km.ca 3+600 circa | 39,000 | | |
| | | tratti parziali della carreggiata | | | |
| | | 100.00*1.00*0.30 | 30,000 | | |
| | | Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa | | | |
| | | intera carreggiata 100.00*7.30*0.30 | 219,000 | | |
| | | SOMMANO $m^3 =$ | 372,000 | 36,03 | 13.403,16 |
| | | | , - | , | |
| 36 | | SIC24_6.3.1.1 Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione, marcati CE | | | |
| | | in accordo con il Regolamento 305/2011 (ex Direttiva | | | |
| | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 454.726,25 |
| | | | | | |

| | | | | | Pag.9 |
|----|--------|--|--|--------------|------------------------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO Europea 89/106/CEE), con le "Linee Guida per la certificazione di gab Intervento dalla Km.ca 4+050 alla Km.ca 4+100 circa tratti parziali della carreggiata 25*2.00*1.00*1.00 SOMMANO mc = | 50,000 50,000 | | 454.726,25 7.160,00 |
| 37 | | SIC24_6.3.7 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere si prevede una cava di prestito a 10 Km. Trasporto del materiale di cui alla voce 6.1.2.1 mc. 372.00*(10.00-5.00) Km Trasporto del materiale di cui alla voce 6.1.1.1 mc. 129.00*(10.00-5.00) Km Trasporto del materiale di cui alla voce 6.3.1.1 mc. 50.00*(10.00-5.00) Km SOMMANO m³ x km = | 1.860,000 645,000 250,000 2.755,000 | | 1.818,30 |
| 38 | | SIC24_7.1.3 Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare Quantità di cui alla voce 7.1.2 Kg. 74.432 | 74,432 | | 226.60 |
| 39 | | SOMMANO kg = SIC24_7.1.2 Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati pieni per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere, composti a semplice Griglia pozzetti tombini Telaio angolo 45*5 peso 3.38 Kgxml 4*4*1.20*3.38 | 74,432 64,896 | 3,18 | 236,69 |
| | | Traverse piatto 40*5 peso 1.57 Kgxml 4*1*1.20*1.57 ferramenta di chiusura 2.00 Kg. SOMMANO kg = | 7,536 2,000 74,432 | | 301,45 |
| 40 | | SIC24_7.2.9 Pannello orizzontale grigliato elettrofuso (a norma UNI 11002-1/2/3) con elementi in acciaio S235 JR UNI EN 10025 con longherina portante e maglia delle dimensioni dipendenti dai carichi d'esercizio Griglia pozzetto grigliato elett. maglia 33x66 piatto 40x3 peso 36,24 mq 4*1.20*1.20*36.24 SOMMANO kg = | 208,742 208,742 | | 1.786,83 |
| 41 | | SIC24_7.2.16.2 Zincatura di opere in ferro di qualsiasi tipo e dimensioni con trattamento a caldo mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di 450°C previa preparazione delle superfici pe Quantità di cui alla voce 7.1.2 Kg. 74.432 SOMMANO kg = | 74,432 74,432 | 1,64 | 122,07 |
| 42 | | SIC24_15.4.24 Fornitura e collocazione di pozzetto per pluviale del tipo prefabbricato in cemento vibrato con curva al piede e sifone | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 466.151,59 |

| | | | | | Pag.10 |
|----|--------|---|------------------|--------------|--------------------------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO incorporato, dimensioni esterne minime 50x50x50 cm, compreso lo scavo Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa Per drenaggi Intersezione tubi drenanti | | | 466.151,59 |
| | | 6 | 6,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 6,000 | 79,19 | 475,14 |
| 43 | | SIC24_19.7.3 Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in PP, avente funzione di separazione, filtrazione e protezione meccanica per applicazioni geotecniche, idrauliche, in terreni a diversa Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa Per drenaggi 2*3.14*0.15*100.00 SOMMANO m² = | 94,200 94,200 | 5,12 | 482,30 |
| | | | , ,,_ , , | -, | |
| 44 | | SIC24_19.10.1.4 Fornitura e posa in opera di tubi di drenaggio in barre o in rotoli in polietilene ad alta densità microfessurati per la captazione ed evacuazione di acqua presente nel sottosuolo, e per la per un di Intervento dalla Km.ca 4+100 alla Km.ca 4+200 circa Trincea drenante 100.00 | 100,000 | | |
| | | SOMMANO m= | 100,000 | 28,05 | 2.805,00 |
| | | 1) Totale PIANO VIABILE 2) Totale | | | 457.385,69 457.385,69 |
| 45 | | SEGNALETICA E SICUREZZA STRADALE AN.08 | | | |
| | | Smontaggio di barriere stradale in ferro, compreso e compensato nel prezzo, la rimozione della/e lama/e orizzontale/i a doppio o tripla onda, la rimozione del montante, la selezione del materiale Barriera da sostituire tratti saltuari - misure raccolte 20.00 | 20,000 | | |
| | | SOMMANO m= | 20,000 | 17,07 | 341,40 |
| 46 | | SIC24_6.5.1.2 Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo latera Tratto compreso dalla Km.ca 0+025 alla Km.ca 1+500 circa lato dx direzione misilmeri | | | |
| | | 1100.00 Tratto compreso dalla Km.ca 1+650 alla Km.ca 2+150 circa | 1.100,000 | | |
| | | lato dx direzione misilmeri 280.00 Tratto compreso dalla Km.ca 2+200 alla Km.ca 2+500 circa lato sx direzione misilmeri | 280,000 | | |
| | | 270.00 | 270,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 1.650,000 | | 470.255,43 |

| | | | | | Pag.11 |
|----|--------|---|------------|--------------|------------|
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
| | | RIPORTO Tratto compreso dalla Km.ca 2+580 alla Km.ca 2+980 circa | 1.650,000 | | 470.255,43 |
| | | lato sx direzione misilmeri | | | |
| | | 350.00 | 350,000 | | |
| | | Tratto compreso dalla Km.ca 3+000 alla Km.ca 3+400 circa lato sx direzione misilmeri | | | |
| | | 300.00 | 300,000 | | |
| | | Tratto compreso dalla Km.ca 3+450 alla Km.ca 3+580 circa | , | | |
| | | lato sx direzione misilmeri 130.00 | 120,000 | | |
| | | Tratto compreso dalla Km.ca 3+600 alla Km.ca 4+200 circa | 130,000 | | |
| | | lato sx direzione misilmeri | | | |
| | | 400.00 | 400,000 | 140.20 | 422 (00 00 |
| | | SOMMANO m= | 2.830,000 | 149,36 | 422.688,80 |
| 47 | | SIC24_6.6.7.1 | | | |
| | | Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x40 | | | |
| | | cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro CLASSE | | | |
| | | Ceppi Kilometrici | | | |
| | | 2 | 2,000 | 105.22 | 270 66 |
| | | SOMMANO cad = | 2,000 | 185,33 | 370,66 |
| 48 | | SIC24 6.6.21 | | | |
| | | Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e | | | |
| | | isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande | | | |
| | | In prossimità degli incroci | | | |
| | | Zebrature e aiuole | | | |
| | | 100.00 | 100,000 | 10.50 | 1.056.00 |
| | | SOMMANO m ² = | 100,000 | 10,56 | 1.056,00 |
| 49 | | SIC24 6.6.22 | | | |
| | | Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante | | | |
| | | vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura | | | |
| | | Intero tratto stradale | | | |
| | | 4300.00*3 | 12.900,000 | | |
| | | SOMMANO m= | 12.900,000 | 1,29 | 16.641,00 |
| 50 | | SIC24 6.6.1 | | | |
| | | Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma | | | |
| | | triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro | | | |
| | | Preavviso di incrocio | | | |
| | | 15 | 15,000 | | |
| | | Limiti di velocità 20 | 20,000 | | |
| | | Pericolo generico | ۷۵,000 | | |
| | | 10 | 10,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 45,000 | 223,60 | 10.062,00 |
| 51 | | SIC24 6.6.2 | | | |
| | | Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma | | | |
| | | ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non | | | |
| | | inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura Segnali di prescrizione | | | |
| | | 2 | 2,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 2,000 | 227,52 | 455,04 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | 3) Totale | | | 451.614,90 |
| | | A RIPORTARE | | | 921.528,93 |
| | | | | | |

| | | | | Pag. 12 |
|---|-----------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| RIEPILOGO CAPITOLI | Pag. | Importo Paragr. | Importo subCap. | IMPORTO |
| | 1 | | | 921.528,93 |
| | 1 | | 12.528,34 | |
| OPERE PROVVISIONALI E DI SICUREZZA | 1 | 12.528,34 | | |
| | 3 | | 457.385,69 | |
| PIANO VIABILE | 3 | 457.385,69 | | |
| | 10 | | 451.614,90 | |
| SEGNALETICA E SICUREZZA STRADALE | 10 | 451.614,90 | | |
| SOMMANO I LAVORI | | | € | 021 529 02 |
| | | | | 921.528,93 |
| Importo costi sicurezza inclusi nei lavori Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori | | | 980,27 12.528,34 | |
| a detrarre | | _ | 13.508,61 € | 12 500 61 |
| Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso | | | 13.308,01 € | 13.508,61 908.020,32 |
| Totale oneri della sicurezza (1,465891% sull'importo dei la | avori) | | 13.508,61 | 908.020,32 |
| Totale offert delta stearezza (1,4030)170 sun importo del la | avoii) | | 13.500,01 | |
| SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE | | | | |
| Per IVA su lavori al 22% | | | 202.736,36 | |
| Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (art.45 D.Lgs.36/2023) | | | 18.430,58 | |
| Per Oneri di conferimento a discarica comp. IVA | | | 28.500,00 | |
| Tassa gare a favore dell'autorità di Vigilanza sui contratti, servizi e forniture | | | 660,00 | |
| Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecn., collaudo tecnico amm.vo | | | 300,00 | |
| Per Imprevisti (<10,00%) comp. IVA | | | 26.844,13 | |
| Per revisione prezzi art. 60 D.yto Lgs. 36/2023 (<3,00%) | comp. IVA | | 1.000,00 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZ | ZIONE | | 278.471,07 | 278.471,07 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI | | | € | 1.200.000,00 |

Palermo lì 03/09/2025



Geom. Salvatore Agostaro Illi. In les.
Geom. Davide Vallelunga