

**CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO**

AREA INFRASTRUTTURE

DIREZIONE VIABILITA'

Ufficio Gestione e Manutenzione Strade Area Territoriale Est

Palazzo Jung - Via Lincoln , 71 – 90133 PALERMO

--	--

OGGETTO	Lavori di protezione laterale della sede stradale mediante collocazione di barriere metalliche – Strade Provinciali dell'Area Est. Importo Progetto €.200.000,00
----------------	--

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP):	D37H23001990003
--	------------------------

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

--

COMMITTENTE:	CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
---------------------	--

TITOLO ELABORATO

L01	PARTICOLARI COSTRUTTIVI Barriere di sicurezza stradale
------------	---

REVISIONE N.	DATA	PROTOCOLLO	SCALA
00			

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA

(Ing. Elio Venturella) 		
----------------------------	--	--

COLLABORATORI

(Geom. Alessandro La Torre) 		
---------------------------------	--	--

Il Responsabile Unico del Progetto

(Ing. Giovanni Lascari)

VERIFICA: come da rapporto conclusivo di cui all'art.42 del D.lgs n.36 del 31 Marzo 2023 e all'art. 34 dell'allegato 17

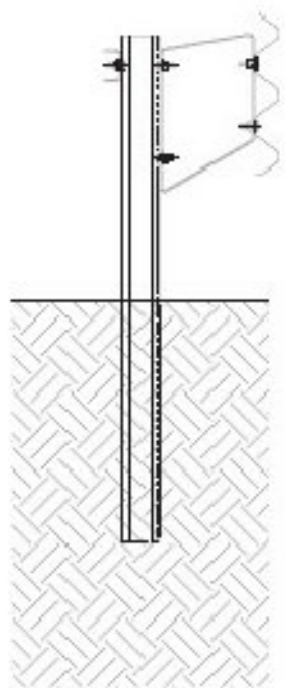
n.	data	IL RUP
----	------	--------

VALIDAZIONE:

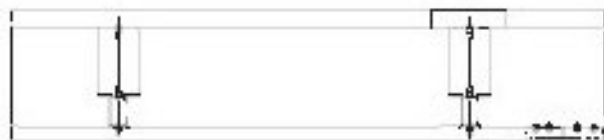
n.	data	IL RUP
----	------	--------

BARRIERA DI SICUREZZA BORDO LATERALE TRIPLA ONDA SU RILAVATO - CLASSE H2 W4

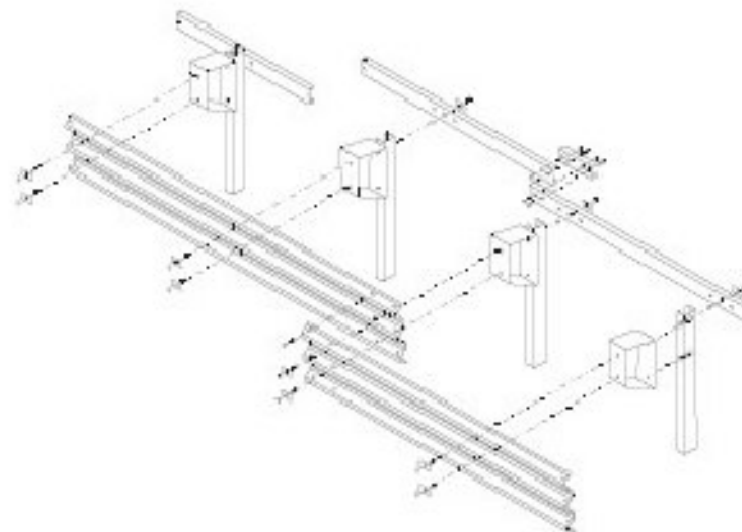
SEZIONE



PIANTA

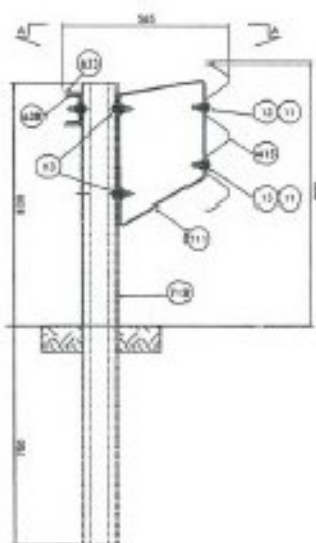


ESPLOSO ASSONOMETRICO

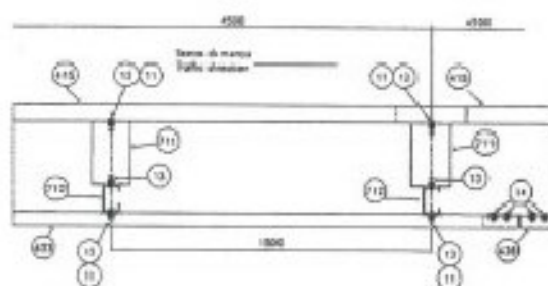


BARRIERA DI SICUREZZA BORDO LATERALE TRIPLA ONDA SU RILAVATO - CLASSE H2 W4

SEZIONE

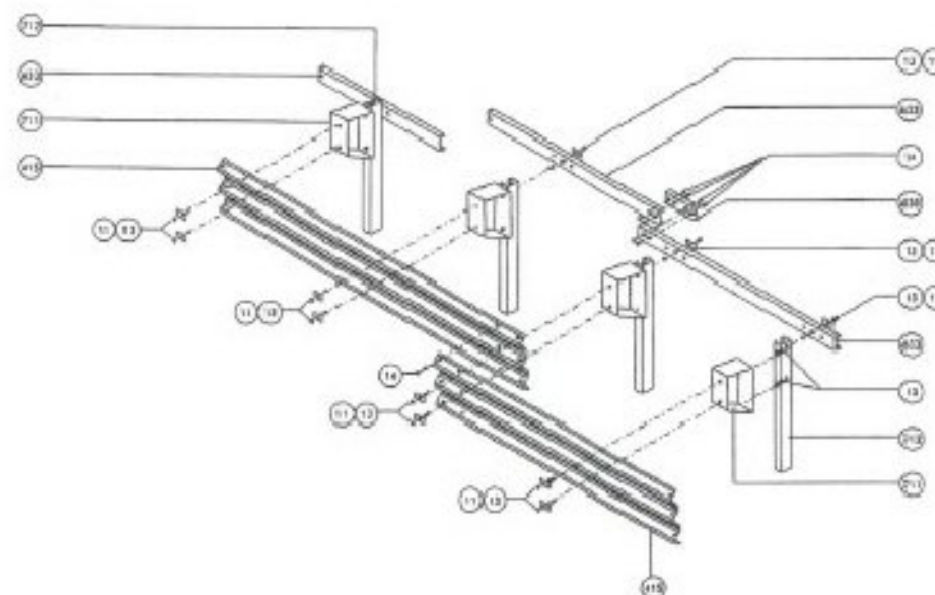


PIANTA



BARRIERA DI SICUREZZA SU TERRAPIENO

CLASSE H2 Bordo laterale - Barriera a 3 onde singola su rilevato W4



Caratteristiche, Caratteristiche, Specificazioni, Caratteristiche, Caratteristiche

Altezza fuori terra (Height above ground level, Höhe über Grund, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo)	900 mm
Profondità d'ancoraggio (Depth of penetration, Ankerentie, Penetration per pied de ancrage, Ankerungstiefe)	750 mm
Leggenda trasversale (Cross-section, Querschnitt, Querschnitt, Querschnitt, Querschnitt)	565 mm
Intervento più (Post spacing, Stützabstand, Distance entre poteaux, Abstand entre postes)	1500 mm

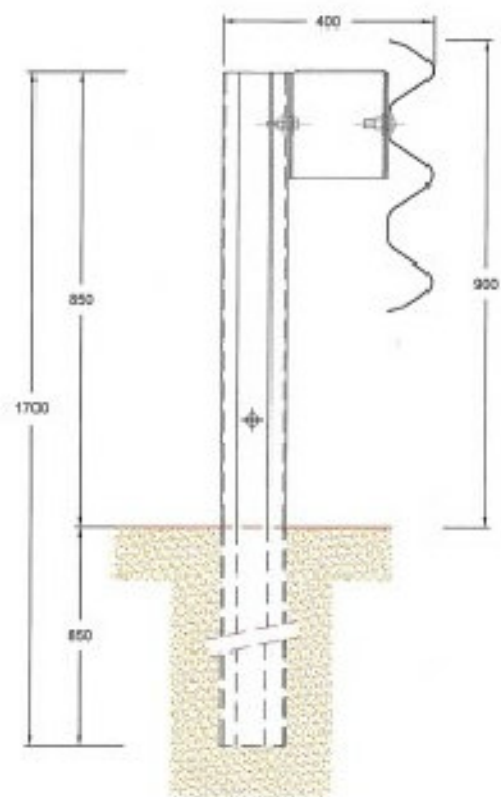
Supporti di prova Crash test report, Testbericht, Comptes rendus d'essai, Relatores de pruebas

Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length in	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	TIW max 33 km/h	D m	V m/s	W m
PRONA 511	Aisloo	T8/S1	Laterale 20'	96	13.000	70	-	-	1,1	1,2	1,3=W4
PRONA 411	Aisloo	T8/11	Laterale 20'	96	900	100	0,9x4	34	1,5	-	0,8=W2

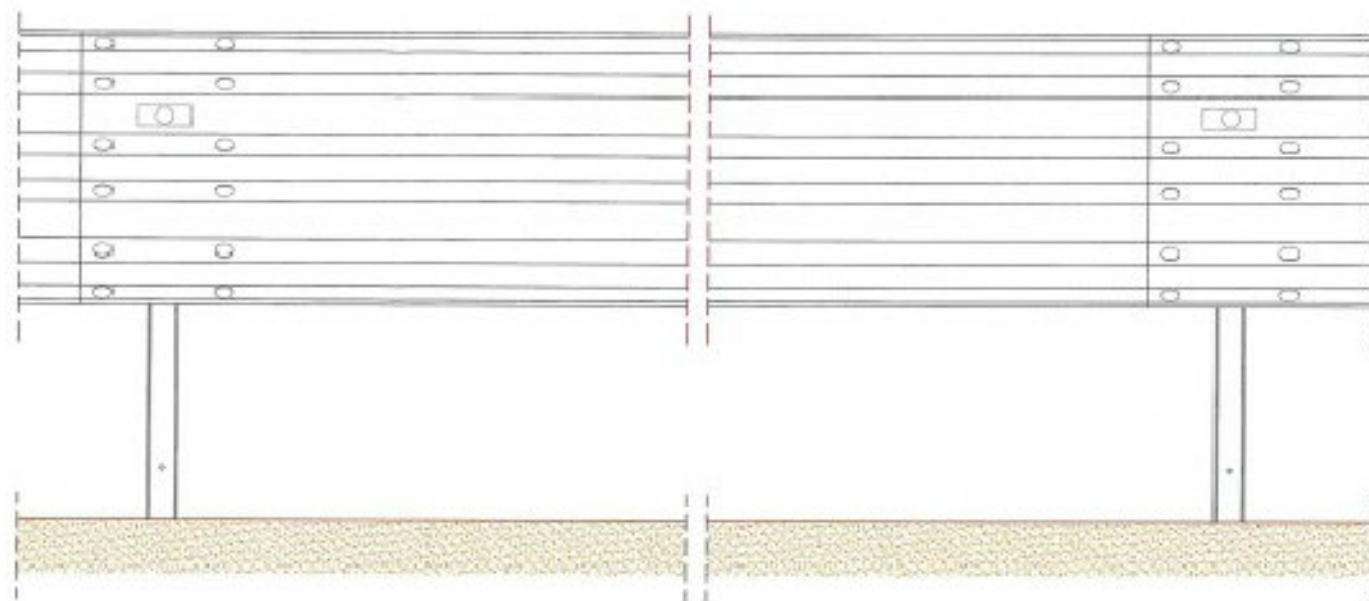
Componenti Componentes, Bauteile, Componentes, Elementos

	Descrizione Description		Materiale Material
13	Obiettivo completo (Complete target, Zielobjekt, Objectif complet, Objetivo completo)	161x60 mm	Classe 6.8
14	Obiettivo completo (Complete target, Zielobjekt, Objectif complet, Objetivo completo)	161x30 mm	Classe 6.8
11	Piastrina capitanella (Capitanella plate, Capitanella plate, Capitanella plate, Capitanella plate)	190x40x4 mm	S 275 JR
636	Realizzato di giunzione per corrente (Current connection plate, Current connection plate, Current connection plate, Current connection plate)		S 235 JR
711	Distintore meridionale (Meridional marker, Meridional marker, Meridional marker, Meridional marker)	T8 = 5 mm	S 235 JR
633	Concetto "U" (U-concept, U-concept, U-concept, U-concept)	120x55 30x3 mm L=4490 ø150x30 mm	S 235 JR
712	Pila "C" (C-pile, C-pile, C-pile, C-pile)	120x55 30 30x3 H=1.580 mm L=8854 ø150x30 30x3	S 235 JR
415	Pila 3 onde (3-wave pile, 3-wave pile, 3-wave pile, 3-wave pile)		S 235 JR

BARRIERA DI SICUREZZA BORDO LATERALE TRIPLA ONDA SU RILAVATO - CLASSE H2 W4



SEZIONE



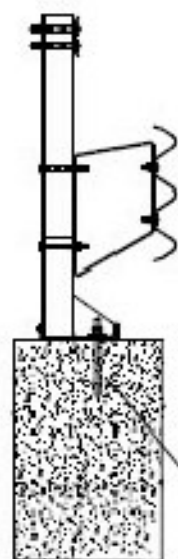
PROSPETTO



PIANTA

BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TRIPLA ONDA SU MANUFATTO - CLASSE H2 W4

SEZIONE

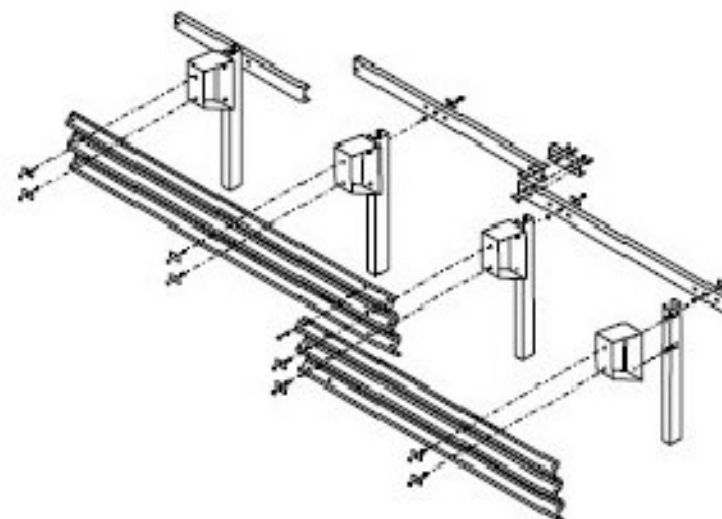


Tirafondi infissi in C.A.

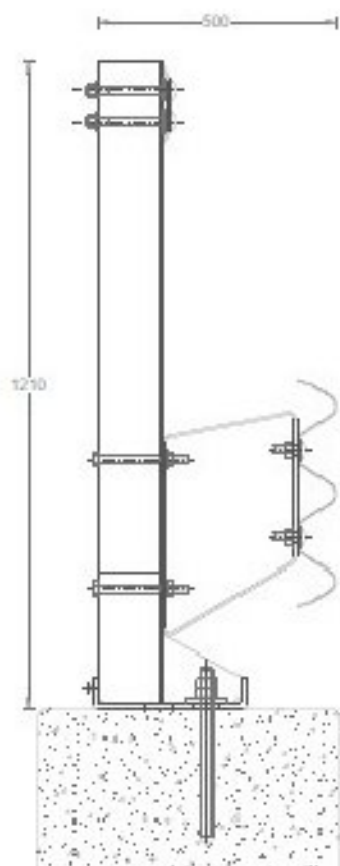
PIANTA



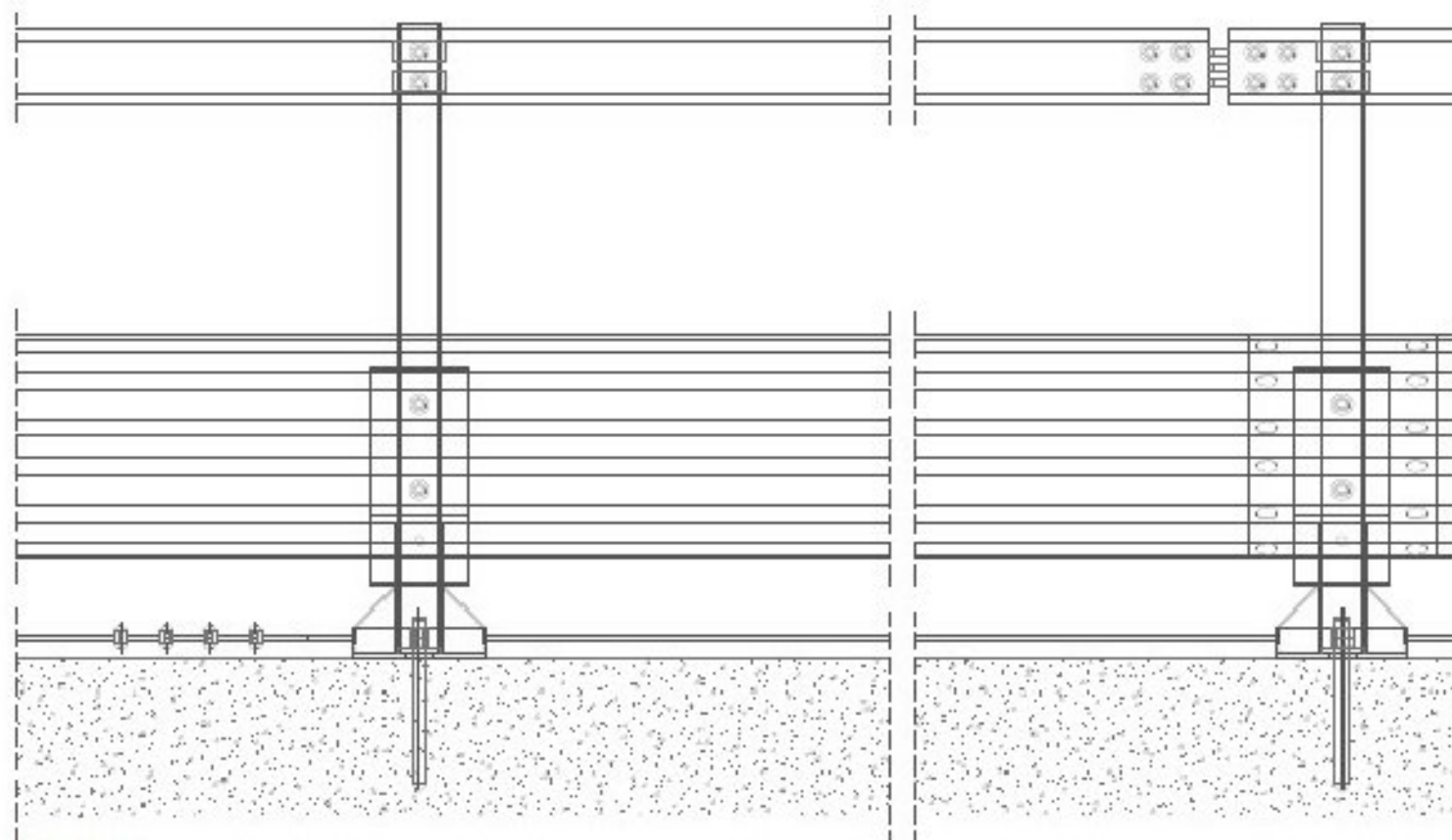
ESPLOSO ASSONOMETRICO



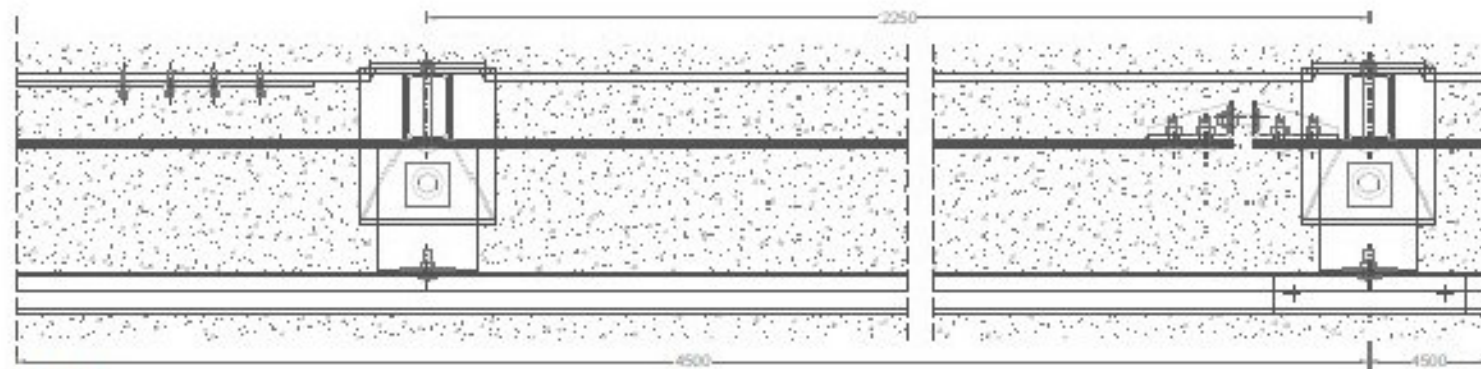
BARRIERA DI SICUREZZA BORDO PONTE TRIPLA ONDA SU MANUFATTO - CLASSE H2 W4



SEZIONE



PROSPETTO



PIANTA