



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



## CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

### SCHEMA DISCIPLINARE PER INCARICO PROFESSIONALE

**Servizio di Project Management Office di cui al Lotto 4 dell'intervento "Mobility As A Service per i comuni della Città Metropolitana escluso Palermo" di cui al Piano Integrato Urbano e Direzione dell'Esecuzione del Contratto dei Lotti 2 e 3.**

CUP D79E22000000006

Importo complessivo delle prestazioni a base di gara: € 80000 esclusi oneri previdenziali ed IVA.

TRA

La Città Metropolitana di Palermo, di seguito indicato come "Committente", rappresentato dall'Ing. Dorotea Martino in qualità di Dirigente della Direzione Viabilità, domiciliato ai fini del presente contratto presso il Città Metropolitana di Palermo, Via Lincoln n.71

E

Il legale rappresentante dell'Operatore Economico \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_, iscritto all'Ordine dei Professionisti degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_

Premesso che con la Determinazione del Dirigente n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stato affidato il Servizio di Project Management Office inerente il Lotto 4 dell'intervento "Mobility As A Service per i comuni della Città Metropolitana escluso Palermo" di cui al Piano Integrato Urbano e Direzione dell'Esecuzione del Contratto dei Lotti 2 e 3, all'O.E su citato

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

#### ART. 1 – OGGETTO DELL'INCARICO

Servizio di Project Management Office inerente il Lotto 4 dell'intervento "Mobility As A Service per i comuni della Città Metropolitana escluso Palermo" di cui al Piano Integrato Urbano e Direzione dell'Esecuzione del Contratto dei Lotti 2 e 3.

Il Project Management Office di seguito definito PMO, ha il compito della direzione Lavori dei Lotti 2 e 3, nonché di supportare la Città Metropolitana nell'identificazione, definizione e gestione della Governance e delle regole di

accesso ed utilizzo del sistema MaaS al fine di potere gestire l'insieme dei processi decisionali e delle interazioni tra gli attori coinvolti nel progetto complessivo conducendo alla creazione, al rafforzamento o alla riproduzione di norme sociali e istituzioni nell'ambito metropolitano di Palermo.

La Governance caratterizza infatti contesti complessi, di interesse collettivo, multi-attore e multi-dimensionali nell'ottica di un concetto esteso da applicare all'ecosistema MaaS, ovvero un sistema che durante l'intera durata del piano di progetto sarà in rapida trasformazione sia per aspetti di carattere tecnico (tecnologie digitali, dati, connettività, integrazione, etc.), che per aspetti di carattere organizzativo (regole, politiche, attori, benefici, etc.) e aspetti di carattere commerciale (servizi, utenti, accordi, tariffe, etc.). La Città Metropolitana assume in questo progetto la cosiddetta "public governance".

Il MaaS inteso come digitalizzazione e integrazione di mobilità multimodale riguarda infatti servizi di trasporto contribuiti da risorse pubbliche (come il TPL) o regolamentati dal pubblico (come i servizi di mobilità in sharing), oltre ad avere a che fare con un diritto individuale come il diritto alla mobilità dei cittadini.

La gestione del clearing finanziario tra i diversi operatori coinvolti dovrà assicurare una corretta allocazione dei ricavi e dei costi attraverso la definizione di un piano per la gestione del clearing finanziario monitoraggio del budget, con particolare attenzione alla trasparenza e all'equità nei processi di clearing, il coordinamento delle comunicazioni interne ed esterne, assicurando che tutte le parti interessate siano costantemente informate e la identificazione, analisi e monitoraggio dei rischi di progetto, inclusi quelli relativi a disallineamenti o inefficienze nel clearing finanziario, con sviluppo di piani di mitigazione.

## ART. 2 – RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE E OBBLIGHI SPECIFICI DERIVANTI DAL PNRR

1. Obblighi specifici del PNRR relativi al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH).

L'Appaltatore, nello svolgimento delle prestazioni e delle attività oggetto del presente Contratto è tenuto al rispetto e all'attuazione dei principi e degli obblighi specifici del PNRR relativi al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, nonché del principio del contributo all'obiettivo climatico. Il Regolamento (UE) 2020/852 e il Regolamento Delegato 2021/2139 descrivono i criteri generali affinché ogni singola attività economica non determini un "danno significativo".

L'Appaltatore è tenuto a rispettare gli obblighi in materia contabile che debbano essere adottati dalla Città Metropolitana di Palermo, conformemente a quanto previsto dalla Circolare MEF-RGS n. 9 del 10 febbraio 2022.

Trattasi dell'adozione eventuale di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione, di recupero e di restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata informatizzata per tutte le transazioni afferenti l'intervento di cui trattasi per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR. L'appaltatore è tenuto a rispettare eventuali obblighi di informazione e pubblicità nel PNRR, inerenti il rispetto degli obblighi di informazione e comunicazione per le operazioni finanziate nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per garantire

un'adeguata visibilità agli interventi finanziati, nonché la trasparenza nell'utilizzo dei fondi UE ai sensi dall'art. 34 del Regolamento (UE)2021/241.

#### ART. 3 – ATTIVITA' COMPRESSE NEL COMPENSO

Fa parte del servizio, ed i relativi oneri si intendono compresi nel compenso:

- La verifica delle Checklist DNSH ex ante ed ex post e l'asservazione del rispetto del principio DNSH
- La verifica periodica dello stato di avanzamento del progetto rispetto al piano stabilito per assicurare il target del PNRR .
- La partecipazione e la collaborazione tecnica durante il periodo istruttorio fino alla approvazione del Maas;
- La partecipazione ad incontri istituzionali con Uffici ed altri Enti per l'acquisizione di pareri, nulla osta, accordi;
- Elaborazione di eventuali controdeduzioni con riferimento ad osservazioni di altri Enti o altri soggetti legittimati anche privati;

#### ART. 4 – TERMINI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Le prestazioni di cui all'art.1 saranno effettuate secondo la tempistica dettata dai cronoprogrammi di attuazione dei Lotti 2 e 3 per ciò che concerne il coordinamento e la Direzione dell'Esecuzione del contratto. La definizione del clearing dovrà seguire le fasi di progetto per consentire l'avvio della sperimentazione congruentemente con le tempistiche dettate dal finanziamento e quindi essere completate e rendicontate entro il 30 Giugno 2026 così come disposto nel target associato al finanziamento PNRR ed in particolare alla Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.2. "Piani Urbani Integrati".

#### ART. 5 – PATTO DI INTEGRITÀ IN MATERIA DI CONTRATTI PUBBLICI

L'impresa appaltatrice si impegna a rispettare le clausole previste nell'Intesa per la legalità in materia di contratti pubblici adottato dalla Città metropolitana di Palermo quale misura di carattere generale volta a prevenire e contrastare fenomeni di illegalità negli appalti pubblici richiamato integralmente nel presente contratto per farne parte integrante e sostanziale. L'Intesa per la legalità stabilisce la reciproca e formale obbligazione, tra la Città metropolitana di Palermo e gli operatori economici, di improntare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza; La violazione dell'Intesa può comportare la risoluzione del contratto medesimo.

#### ART. 6 – ONERI A CARICO DELL'ENTE

L'amministrazione fornirà al professionista il supporto Logistico e Amministrativo, assicurerà la disponibilità e la collaborazione del personale interno necessario nella raccolta delle informazioni e nelle attività di coordinamento nonché fornirà il supporto al monitoraggio e rendicontazione dei costi associati al progetto.

#### ART. 7 – ONERI A CARICO DEL PROFESSIONISTA

Gli oneri a carico del professionista sono i seguenti:

- Coordinamento e gestione delle attività del progetto, garantendo l'adesione ai tempi, ai costi e agli standard di qualità previsti.

- Redazione di report periodici sullo stato di avanzamento del progetto (SAL) per informare l'Ente delle criticità e dei progressi.
- Monitoraggio dei rischi e gestione dei cambiamenti, proponendo azioni correttive quando necessario.
- Supporto nella gestione della comunicazione tra i diversi stakeholder, garantendo chiarezza e trasparenza.
- Verifica del rispetto delle condizioni contrattuali da parte del fornitore del servizio MaaS per i Lotti 2 e 3.
- Controllo della qualità dei servizi resi dal fornitore e verifica della conformità rispetto alle specifiche tecniche previste dal contratto.
- Gestione delle verifiche di accettazione e collaudi intermedi e finali dei servizi/prodotti forniti.
- Gestione delle non conformità e delle contestazioni verso il fornitore
  
- Fornitura di assistenza tecnica specializzata in ambito MaaS per l'Ente.
- Proposta di soluzioni per eventuali problematiche tecniche o di integrazione con i sistemi esistenti.

L'O.E. si impegna al rispetto:

- del codice di comportamento interno dell'Ente approvato da ultimo con deliberazione di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 160 del 26.11.2020;
- delle clausole di autotutela di cui alla "INTESA PER LA LEGALITÀ" sottoscritta tra la Città Metropolitana di Palermo e la Prefettura di Palermo in data 07.07.2023 (protocollo legalità).

L'O.E. dichiara altresì:

- di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti, che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della Città Metropolitana di Palermo nel triennio successivo alla cessazione del rapporto;
- di essere consapevole che, ai sensi del predetto art. 53, comma 16-ter, i contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tali prescrizioni sono nulli e che è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti

#### ART. 8 – MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo per l'espletamento dell'incarico oggetto del presente Disciplinare, come desunto dagli atti di gara, viene fissato in €                    per compenso professionale, €                    per IVA al 22%, al netto del ribasso offerto pari ad €                    . Tale importo che include tutte le spese, nessuna esclusa, necessarie per l'espletamento dell'incarico, comprese le spese di viaggio, di vitto e di alloggio. L'Operatore Economico dichiara espressamente di considerare tale corrispettivo remunerativo a tutti gli effetti e di accettarlo alle condizioni tutte del presente Disciplinare, impegnandosi di nulla a pretendere oltre tale somma.

#### ART. 9 – MODALITA' DI PAGAMENTO

I pagamenti avverranno entro 30 gg. dalla emissione della fattura relativa al corrispettivo professionale e degli oneri ad essi relativi nella maniera che segue:

- Il 50 % al Collaudo delle attività inerenti i Lotti 2 e 3 consistenti nella Fornitura ed installazione delle infrastrutture HW e SW relativi a

sistemi AVM/AVL e bigliettazione elettronica presso gli operatori TPL e integrazione dei dati da gestori delle infrastrutture, operatori dei trasporti e della mobilità alle piattaforma di progetto;

- Il 30 % a seguito della definizione delle politiche tariffarie e governance con gli stakeholders da parte del PMO, supporto al MaaS Integrator per la definizione dei servizi da offrire ed i modelli di vendita integrata
- Il 20% entro 60 gg dalla fase conclusiva dell'Appalto

Le fatture di pagamento dovranno essere prodotte in formato elettronico e dovranno contenere il CUP D79E22000000006 , il seguente Codice Univoco PWNBRU nonché il CIG.

#### ART. 10 – COLLABORAZIONI ESTERNE

Nell'espletamento del servizio disciplinato dal presente Disciplinare l'Operatore Economico potrà avvalersi di altri collaboratori, società specializzate, etc. incaricati dagli stessi con rapporto di lavoro esclusivo ed indipendentemente dal Committente. I relativi nominativi dei collaboratori e/o delle società scelti dovranno essere comunque comunicati al Committente.

Resta inteso che il relativo onere è a completo carico dell'Operatore Economico.

#### ART. 11 – OBBLIGHI DI TRACCIABILITA'

L'Operatore Economico ha l'obbligo di adempiere a quanto indicato dall'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. rilasciando apposita dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari, pena la risoluzione del presente contratto.

Ogni eventuale modifica che dovesse intervenire nel corso di espletamento del servizio deve obbligatoriamente essere comunicata al Committente entro sette giorni dal verificarsi delle medesime.

#### ART. 12 – PENALE PER I RITARDI – RECESSO UNILATERALE DALL'INCARICO

Per i ritardi attribuibili all'Operatore Economico viene fissata una penale di € 50,00/giorno. Qualora il ritardo dovesse superare giorni 10 dalla scadenza fissata è facoltà del Committente revocare l'affidamento.

Il recesso da parte dell'Operatore Economico nella fase di espletamento del servizio comporta la perdita del diritto a qualsiasi compenso, salvo l'eventuale rivalsa del Committente per i danni provocati.

#### ART. 13 – RISERVATEZZA

L'O.E si impegna a mantenere la riservatezza su tutte le informazioni, i dati, i documenti e il know-how acquisiti durante l'esecuzione del contratto, a non divulgarli né utilizzarli per fini diversi dalla realizzazione delle attività previste dal contratto stesso.

Eventuali collaborazioni con altre organizzazioni che potrebbero costituire una deroga alla presente clausola di RISERVATEZZA devono essere preventivamente notificate per iscritto all'Ente e da esso formalmente autorizzate.

#### ART. 14 – CLAUSOLE FINALI

Il presente contratto produce effetti rispettivamente:

- Per l'Operatore Economico dalla data della sua sottoscrizione;
- Per il Committente dopo che sia intervenuta l'esclusività dell'atto formale di approvazione ai sensi delle norme vigenti.

Per quanto non espressamente indicato nel presente contratto si fa riferimento alle norme vigenti in materia.

#### ART. 15 – CONTROVERSIE

Per tutte le controversie che possono insorgere relativamente all'esecuzione del presente contratto, nonché alla liquidazione dei compensi ivi previsti e non definiti in via amministrativa, il Foro competente è quello di Palermo.

E' esclusa la competenza arbitrale

Letto confermato e sottoscritto  
Palermo  
L'Operatore Economico

---

Per il Committente  
Il Dirigente  
Ing. Dorotea Martino