



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 4250/2023
Tit./Fasc./Anno 2.1.1.0.0/12/2023

DIREZIONE VIABILITA

DETERMINAZIONE

Oggetto: Affidamento dei lavori per la realizzazione del progetto denominato "Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano", ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della Legge 11 Settembre 2020 n. 120 nell'ambito del Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo (art. 21 del D.L. 152/2021) in attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondo dei Fondi - M5C2-Intervento 2.2 b" del Piano Nazionale di ripresa e Resilienza. CUP D71C22000070006- CIG: 99933759ED Approvazione atti di gara - Determina a contrarre - Prenotazione Impegno di spesa

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Elio Venturella.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedimentali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

DETERMINA

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Elio Venturella con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 28/07/2023

Il Dirigente

Ing./ Arch. Francesco Lagna

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione

A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, dichiara che nella istruttoria e predisposizione della presente proposta di determinazione non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n.2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN. del 13 luglio 2021 e - notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura di investimento "Piani Integrati" — M5C2 — Intervento 2.2b del PNRR", che prevede una pianificazione urbanistica partecipata, con l'obiettivo di trasformare territori vulnerabili in città smart e sostenibili, limitando il consumo di suolo edificabile;

VISTO il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge di 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do not significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici

sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. sagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO l'art. 21 rubricato “Piani Integrati” del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”, convertito, con modificazioni, dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233;

CONSIDERATO che l'obiettivo generale dei Piani Integrati è favorire una migliore inclusione sociale, riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunionalizzazione eco sostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti e al consumo energetico;

RILEVATO che alla Città Metropolitana sono state assegnate risorse per un ammontare complessivo di € 196.177.192,00 per il periodo 2021-2026 per la realizzazione dei suddetti piani;

VISTA l'approvazione, con Decreto del Ministero dell'Interno del 6 dicembre 2021, del “Modello di presentazione delle proposte progettuali integrate”, con il quale le Città Metropolitane, entro il 22 marzo 2022, individuano gli interventi finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 233 del 20/12/2021 sono stati stabiliti i criteri di attuazione della linea progettuale “Piani Integrati, BEI, Fondo dei Fondi — M5C2 - Intervento 2.2 b)” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché gli indicatori-bersaglio su cui intervenire ed il cronoprogramma riguardante la realizzazione del Piano;

RILEVATO che, oltre alle progettualità espresse dai Comuni del territorio metropolitano, la Città Metropolitana di Palermo ha inteso sviluppare proprie iniziative predisponendo n. 9 progetti, approvati con decreti del Sindaco Metropolitano;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 66 del 22/03/2022 è stato approvato il Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo denominato “Palermo: Metropoli aperta,

Città per tutti” all’interno del quale è inserito il progetto in argomento;

VISTO il Decreto del Ministro dell'interno di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 aprile 2022 con il quale sono state assegnate le risorse ai soggetti attuatori dei piani urbani finanziati dall'articolo 21, comma 3, del Decreto-Legge n.152/2021, come modificato, in sede di conversione, dalla Legge n.233/2021.

Premesso che

- nell'ambito della programmazione degli interventi infrastrutturali di cui al Decreto del Sindaco Metropolitano n. 66 del 22/03/2022, a questa Direzione è stata affidata la realizzazione del progetto denominato “Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano”- dell'importo complessivo pari ad € 2.370.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n. 1067 del 08/03/2023 l'ing. Elio Venturella è stato nominato RUP del progetto “PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano”;
- in data 26/06/2023 è stato acquisito il progetto di Fattibilità Tecnico Economica prot. n. 38684 del 26/06/2023 “*PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*” dell'importo di € 2.370.000,00 redatto dall'Arch. Fabio Pecoraro, dipendente della Direzione;
- l'intervento in oggetto risulta inserito nel vigente PP.TT.LL.PP. nelle annualità 2023-2024-2025 per un importo complessivo di € 2.370.000,00, con codice XN031;
- l'intervento trova copertura finanziaria con il finanziamento del D.M. del 22.04.2022 del Ministero dell'Interno;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6117 del 39.12.2022 è stata accertata la somma di € 218.597,32, relativa all'anticipazione delle somme afferenti al finanziamento di cui sopra, al capitolo di entrata n. 402032/20 trasferita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze al Bilancio dell'Ente;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., il servizio SIA relativo a **Progettazione esecutiva - CSP - direzione lavori - CSE** all'O.E. Lo Porto Maria Concetta Mandatario del RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo Cod.fiscale/P.IVA 04523070821 per un importo di aggiudicazione

pari ad € 65.693,00 al netto del contributo INARCASSA del 4% pari a € 2.047,88 ed IVA 22% pari a € 11.263,32;

CONSIDERATO che

- l'art. 225, comma 8 del D.Lgs. 36/2023 ai sensi del quale “in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC [...], si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018”;
- nella Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si conferma la specialità delle disposizioni previste dal D.L. n. 77/2021, affermando che è fatta salva l'applicazione, anche successivamente al 1° luglio 2023, tanto delle disposizioni derogatorie quanto delle norme di rinvio al vecchio Codice e ai relativi atti attuativi. Afferma, infatti, “che tale soluzione appare conforme alla effettiva voluntas legis individuata dal legislatore”, posto che la stessa relazione illustrativa al nuovo Codice evidenzia come le semplificazioni previste in materia di PNRR siano state “introdotte dalla legislazione al fine di consentire la rapida realizzazione di tali opere”.
- Pertanto per il presente progetto si continuerà ad applicare la normativa sugli appalti previgente il D. Lgs 36/2010

RILEVATO inoltre che

- Il RTP “Costituendo RTP” con sede in Via Noto, 34 - Palermo, in data 10/07/2023 ha trasmesso il Progetto esecutivo R00 “*PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*”, acquisito al nostro protocollo al n. 50417, in cui è stato tenuto conto delle prescrizioni e condizioni dettate dal parere della Soprintendenza ai Beni CC.AA. di Palermo con nota prot. n°12549 del 06/07/2023;
- per i lavori del progetto esecutivo n. 50417 del 10/07/2023, con nota prot. n° 50523 del 10/07/2023, è stata indetta la Conferenza dei Servizi Semplificata decisoria ai sensi dell'art.5 della L.R. n.12/2011 e con le procedure agli artt.17 e 18 della L.R. n.7/2019, per l'approvazione del Progetto esecutivo, al fine di acquisire i

relativi pareri e nulla osta;

- la Conferenza dei Servizi Semplificata, indetta dal RUP, è stata chiusa con verbale NP-3032023 del 25/07/2023 e con Determinazione Dirigenziale n. 3316 del 25/07/2023 si è preso atto di detta chiusura;
- in data 25/07/2023 è stato acquisito il progetto R01 prot. 54550 del 25/07/2023 *"PIU- Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano"* redatto dall'O.E. prima citato dove sono state riscontrate le prescrizioni indicate nel parere di massima favorevole da parte di Rete Ferroviaria Italiana con nota RFIAD.DSTII\A001\0\2023\0002460, acquisita al prot. interno al n. 53822 del 21/07/2023;
- il Quadro Economico del progetto esecutivo per complessivi € 2.370.000,00 è il seguente:

RIEPILOGO E QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	1.044.453,79
FORNITURE	340.000,00
SERVIZI	271.000,00
TOTALE LAVORI	1.655.453,79
Oneri per la sicurezza	28.653,79
IMPORTO A BASE D'ASTA	1.626.800,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
1) I.V.A. sui lavori, forniture e servizi 22%	364.199,83
3) Incentivi per funzioni tecniche dipendenti P.A. 1,6%	26.487,26
2) Spese tecniche progettazione, direzione dei lavori e contabilità, coordinamento della sicurezza progettazione ed esecuzione	67.287,04
3) Contributi previdenziali su 2	2.691,48
4) I.V.A. 22% su 2+3	15.395,27
5) Spese tecniche per Collaudo tecnico-amministrativo e statico	44.784,63
6) Contributi previdenziali su 5	1.791,39
7) I.V.A. 22% su 5+6	10.246,72
8) Spese per relazione geologica	9.000,00
9) Contributi previdenziali su 8	360,00
10) I.V.A. 22% su 8+9	2.059,20
11) Spese per la Comunicazione (IVA inclusa)	40.000,00
10) Imprevisti (IVA inclusa)	73.703,61
ONERI A CARICO DEL COMMITTENTE	
12) Allacciamenti alla rete energia elettrica	35.000,00
13) Versamento ANAC	660,00
14) Oneri conferimento in discarica (IVA inclusa)	15.000,00
15) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	5.879,77
sommano	714.546,21
TOTALE PROGETTO	2.370.000,00

- gli elaborati del progetto esecutivo risultano verificati con esito positivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, come da Rapporto conclusivo di Verifica prot. 54641 del 25/07/2023;
- il progetto esecutivo è munito degli elaborati di rito e di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, nonché del parere tecnico favorevole espresso dal RUP, ai sensi della L.R. n. 12 del 12/07/2011 come modificata dalla L.R. n. 8/2016, prot. 54642 del 25/07/2023;
- il progetto esecutivo è munito di Verbale di Validazione prot.54643 del 25/07/2023 ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016;
- il progetto è stato approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 184 del 27/07/2023
- l'importo dei lavori di € **1.655.453,79** è ripartito nelle seguenti categorie di lavori:

Categoria	Importo	Classifica	Classificazi one	Qualificazi one Obbligator a
OG11	1.044.453,79	III bis	Prevalente	SI
Beni	340.000,00			
Servizi	271.000,00			

- ai sensi degli artt. 32 del D. lgs 50/2016 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del responsabile del procedimento indicante:
 - il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- all'affidamento dei lavori di che trattasi si può provvedere mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art.1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 così modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), Legge n. 108 del 2021;
- le disposizioni contenute nel Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici adottato dall'Ente, giusta Deliberazione del Commissario ad acta n° 32 del 23/06/2022 assegnano lo svolgimento delle procedure negoziate ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 e ss.mm.ii., alla Direzione Gare e Contratti Innovazione Tecnologica;
- considerata l'urgenza, questa Direzione ha chiesto autorizzazione al Direttore Generale allo svolgimento in autonomia della procedura negoziata in argomento;

- con nota n. 49934 del 06/07/2023 il Direttore Generale ha concesso l'autorizzazione richiesta;
- non vi sono convenzioni attive stipulate da CONSIP SpA relative alla tipologia dei lavori in questione;
- considerata l'urgenza di procedere ad avviare le procedure di affidamento dei lavori entro il 30/07/2023, sulla base del progetto di Fattibilità Tecnico Economica prot. n. 38684 del 26/06/2023 "*PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*" dell'importo di € 2.370.000,00 redatto dall'Arch. Fabio Pecoraro, con avviso prot. n. 49976 del 06/07/2023, si è proceduto alla pubblicazione di un avviso esplorativo di manifestazione d'interesse per l'individuazione di OE interessati alla realizzazione del progetto;
- per l'affidamento dei lavori gli operatori economici che devono essere invitati a presentare un'offerta dovranno essere in possesso di:
 - attestazione (SOA) per la categoria OG 11 cl IIIbis e superiori;
 - iscrizione al MEPA con l'abilitazione al bando lavori "Impianti tecnologici"
- rilevato che entro i termini fissati dall'avviso esplorativo di manifestazione d'interesse n. 49976 del 06/07/2023 sono pervenute n. sei istanze di manifestazione d'interesse,
- preso atto, a seguito di valutazione della documentazione trasmessa, che tutte le sei istanze sono accoglibili;
- rilevato, tuttavia, che l'art. 1 c. 2 lett. b) della Legge 120/2020, per lavori di importo superiore al milione ed inferiore alla soglia comunitaria, prevede che l'affidamento avvenga mediante procedura negoziata tra almeno 10 operatori
- l'Amministrazione non dispone in atto di un elenco di operatori economici a cui affidare i lavori in questione e relativamente alla diversa dislocazione territoriale delle imprese da invitare, al fine di facilitare il raggiungimento degli obiettivi di velocizzazione degli affidamenti e della successiva esecuzione degli appalti, stabiliti dal D.Lgs. n.76/2020 e ss.mm.ii., appare ampiamente rappresentativa, anche per numero di imprese attualmente presenti ed iscritte sul MEPA, una scelta che attinga dalle imprese con area geografica di interesse nella Regione Sicilia;
- ritenuto pertanto di dovere individuare ulteriori quattro OE attingendo dal MEPA tra gli operatori in possesso della Cat. OG11, classifica IIIbis e superiori con ambito di interesse la Sicilia

- Considerata la specificità dei beni e dei servizi da fornire, richiedere come requisito di ammissione che l'OE capofila si associ in RTI con delle aziende fornitrici di beni e/o servizi che risultino iscritte sul MEPA rispettivamente nei seguenti bandi:

Beni - Categoria “Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio”

Servizi - Categoria “Sharing mobility”

- ai sensi dell'art. 105 comma 2 del Codice dei Contratti come modificato dall'art. 49 comma 1 e 2 della Legge n. 108/2021 il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera;
- ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici dell'Ente, il contratto verrà stipulato in forma pubblico-amministrativa in modalità elettronica registrato presso l'Agenzia delle Entrate.

Dato atto che:

- il Codice Unico di Progetto è il seguente: D71C22000070006
- il Codice Identificativo di Gara è il seguente: 99933759ED
- il Codice Unico di Intervento è il seguente: L80021470820202300004
- la spesa scaturente dal presente provvedimento pari ad € 2.370.000,00 dovrà assumersi nei Bilanci 2023 - 2024 - 2025, in particolare, la stessa dovrà fare scaturire una transazione elementare ai sensi dell'articolo 5 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii. sui codici del Piano:
Miss. 10 - Progr. 1 - Tit. 2 - MA 2 - L3 1 - L4 99
- nel capitolo 261122/35 “M5 C2 INT 2.2b del PNRR - *Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*”;
- la documentazione tecnica occorrente è quella del progetto *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urban* da cui risulta che il costo della manodopera ammonta ad € 140.335,00;
- la suddetta documentazione non è allegata alla presente in quanto disponibile nel fascicolo Archipro 2.1.1/12/2023;
- Visti:
 - il Regolamento di contabilità
 - il D.Lgs. 267/2000
 - il D.Lgs n. 118/2011
 - il D.Lgs n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii. (L. n. 120 del 11/09/2020)

- la L.R. n. 7/2019
- l'avviso esplorativo della Manifestazione di interesse n. 49976 del 06/07/2023
- le "Modalità operative per l'applicazione della rotazione degli inviti e degli affidamenti ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii." adottate da questo Ente con prot. n. 76864 del 25/09/2018;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 124 del 26/11/2019

PROPONE

Che si adotti il presente provvedimento che contenga le seguenti determinazioni:

- **Approvare** la premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente proposta;
- **Avviare** una procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., per l'affidamento dei lavori relativi al progetto denominato "Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano"- CUP D71C22000070006 - CIG: 99933759ED dell'importo complessivo pari ad € 1.655.453,79 di cui € 1.626.800,00 a base d'asta oltre € 28.653,79 per oneri per la sicurezza ed € 364.199,83 per IVA;
- **Invitare alla procedura negoziata n. 10 OE di cui 6 (sei)** in quanto partecipanti all'avviso esplorativo di manifestazione d'interessi n. 49976 del 06/07/2023 e quattro attingendo mediante sorteggio dal MEPA tra gli operatori in possesso della Cat. OG11, classifica IIIbis e superiori con ambito di interesse la Sicilia
- **Considerata la specificità dei beni e dei servizi da fornire, richiedere come requisito di ammissione che l'OE capofila si associ in RTI con delle aziende fornitrici di beni e/o servizi che risultino iscritte sul MEPA rispettivamente nei seguenti bandi:**
Beni - Categoria "Veicoli, attrezzature, accessori e parti di ricambio"
Servizi - Categoria "Sharing mobility"
- **assegnare** un termine di giorni **10 (dieci)** per la presentazione delle offerte da parte degli operatori economici;
- **aggiudicare** l'appalto col criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1, comma 3, della L. 120/2020 e ss.mm.ii. con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 comma 2, 2-bis e 2-ter del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- **approvare** lo schema di lettera di invito/disciplinare che si allega al presente atto
- **procedere** all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida ovvero, di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna

offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- **stipulare** il contratto in forma pubblico-amministrativa in modalità elettronica registrato presso l'Agenzia delle Entrate ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento sui contratti dell'Ente;
- **dare atto** che l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 2.370.000 che trovano copertura finanziaria al capitolo 261122/06 del bilancio pluriennale 2023-2025 di cui € 86.559, risultano già impegnate con DD 2865 del 27/06/2023, (progr. 1988/2023 - OGSPE 748/2023 - IMPP 3062/2023 E 3063/2023)
- **prenotare** l'impegno di spesa per la restante somma di € 2.283.441 al capitolo 261122/06 del bilancio pluriennale 2023-2025 denominato "M5 C2 INT 2.2b del PNRR - *Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*" come segue:
€ 283.441 nel 2023
€ 1.000.000 nel 2024
€ 1.000.000 nel 2025

e ciò dovrà far scaturire una transazione elementare ai sensi dell'art. 5 del D.lgs 118/2011 sui seguenti codici di bilancio:

Miss. 10 - Progr. 1 - Tit. 2 - MA 2 - L3 1 - L4
99

- **dare evidenza** dell'avvio della procedura negoziata tramite pubblicazione di un avviso nel sito internet istituzionale dell'Ente, così come previsto dall'art. 1 comma 2 lett. b) della L.120/2020;
- **pubblicare** il presente atto all'Albo Pretorio dell'Ente, nonché su Amministrazione Trasparente sezione Bandi e Gare ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii..

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Elio Venturella

Si allega:

1) Lettera di invito/Disicplinare

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'