



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

AREA VIABILITÀ - ENERGIA - AMBIENTE

DIREZIONE VIABILITÀ

UFFICIO SEGNALETICA, AUTORIZZAZIONI, ATTREZZATURE E MEZZI

PROGETTO PER LA FORNITURA DI N. 1 MEZZO PESANTE (N. 1 TERNA) ED ACCESSORI PER LE MANUTENZIONI STRADALI NELLA RETE VIARIA EXTRAURBANA.

IMPORTO COMPLESSIVO €. 100.000,00

IMPORTO A BASE D'ASTA €. 81.250,00

C.U.P. - D70A21000040003 C.I.G. _____



RELAZIONE TECNICA E DUVRI



QUADRO ECONOMICO



CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Progettista

Dott. G.B. Costanzo

Il R.U.P.

Dott. G.B. Costanzo

RELAZIONE TECNICA

FORNITURA DI N. 1 MEZZO PESANTE (TERNA) E RELATIVI ACCESSORI PER LE MANUTENZIONI STRADALI NELLA RETE VIARIA EXTRAURBANA.

C.P.V. n. 34144400-2 (veicoli per la manutenzione stradale)

C.U.P. n. _____

C.I.G. n. _____

1. PREMESSA

La rete viaria della Provincia comprendente le strade provinciali (S.P.), le ex. Consortili, le rurali, le intercomunali, le ex. trazzere, le ex. c.m. si estende complessivamente per km 2.206,133, suddivisi in ambiti territoriali secondo la tabella seguente:

- Strade Provinciali, Km. 1.601,575
- Strade Regionali, Km. 86,305
- Strade Intercomunali, Km. 99,263
- Rotabili ex trazzere, Km. 45,026
- Rotabili ex Consorzi Bonifica, km. 287,768
- Rotabili ex Comuni Montane, km. 6,742
- Strade Rurali, km. 52,898

La maggior parte della viabilità nella ex Provincia di Palermo, oggi Città Metropolitana di Palermo, è costituita da strade gestite dall'Amministrazione stessa e suddivise secondo la tabella che precede (nella quale vengono riportati gli Enti gestori delle strade medesime, prima del subentro della ex Amministrazione Provinciale).

Con la nuova organizzazione dell'Ente, l'intera rete viaria della Provincia Regionale di Palermo, oggi Città Metropolitana di Palermo Libero ex L.R. n. 15/2015, risulta interamente gestita dalla Direzione Viabilità.

La rete viaria di competenza della Direzione Viabilità risulta suddivisa in 7 aree, con i seguenti Uffici di Manutenzione di Viabilità:

AREE TERRITORIALI : 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 (come individuate con apposite D.D.)

Nei citati Uffici di Manutenzione svolgono la propria attività complessivamente n.56 cantonieri (dato quest'ultimo in continua variazione, in funzione dei numerosi pensionamenti del biennio 2021-2022).

A supporto delle attività del personale Cantoniere, la Direzioni di Viabilità, considerando le recenti acquisizioni, ha in atto assegnato:

Autovetture e Furgoni

- n. 20 furgoni MERCEDES Daimler 410;
- n. 16 autovetture FIAT-Punto, queste ultime assegnate ai Capo cantonieri e/o suoi assistenti per le attività di sorveglianza;
- n. 8 Furgoni Fiat Ducato (acquisto anno 2020);

Mezzi Pesanti (cd. Terne) e Mezzi Speciali

- n. 4 di Marca JCB Modello 2DX
- n. 2 di Marca FOREDIL Modello 30.13 CLX
- n. 2 Mini Pale CASE SR210 (acquisto anno 2019);
- n. 2 Mini Escavatori CX30 (acquisto anno 2019);
- n. 1 Furgone Fiat adibito al trasferimento dei mezzi
- n. 1 Furgone Renault scarrabile ibrido per trasporto mezzi e cose
- n.1 cestello

Tralasciando ogni considerazione sulla vetusta' e funzionalità della stragande maggioranza suddetti mezzi (alcuni ventennali) appare opportuno sottolineare che gli ultimi eventi calamitosi, che hanno interessato l'intero comprensorio provinciale, rendendo impercorribili molte arterie di competenza, hanno evidenziato le difficoltà operative cui è stato sottoposto il personale Cantoniere che, malgrado l'indisponibilità di automezzi e mezzi speciali adeguati (oltre che delle relative attrezzature e materiali di pronto intervento), ha garantito la tempestività dei necessari interventi, ove possibile, anche con mezzi propri.

La Direzione ha costantemente evidenziato la necessità di garantire la manutenzione dei furgoni, delle autovetture e dei mezzi speciali di cui sopra che, causa vetusta, risultano molto spesso fermi per guasti.

2. AUTOMEZZI IN DOTAZIONE DELLA DIREZIONE

Sentiti i responsabili degli Uffici Manutenzione della Direzione, procedendo ad una ricognizione delle attrezzature in atto assegnate ai singoli cantonieri dei 7 Uffici di manutenzione viaria in cui è suddivisa la Viabilità, ci si è resi conto che, nella gestione delle emergenze e soprattutto per dare riscontro alle pressanti istanze provenienti dal territorio (Prefettura, Forze dell'ordine, Amministrazioni comunali, cittadini e utenti) finalizzate ad aver garantito la ripresa della normale transitabilità delle arterie stradali che, il più delle volte, sono l'unica via d'accesso ai centri abitati, occorre prioritariamente definire tutte quelle azioni sistematiche atte a garantire:

1. La piena funzionalità degli automezzi già in dotazione della Direzione Viabilità;
2. Avviare tutte quelle azioni per attivare interventi sinergici in emergenza sulla viabilità di competenza anche con il coinvolgimento di altre Amministrazioni pubbliche (A.N.A.S., Protezione Civile, Ente Sviluppo Agricolo) e/o Società partecipate (Palermo Energia S.p.A.).

L'uso dei mezzi speciali sopra citati (terne e pala gommata) è garantito dal personale "Cantoniere addetto all'uso di macchine complesse", riqualificato giusta Determina Dirigenziale della Direzione Gestione Risorse Umane n. 70 del 24.9.2009 (il personale attualmente in servizio ammonta a 11 unità), nonché di altro personale recentemente abilitato, con apposito corso, alla guida di mezzi speciali .



3. PREVISIONI PROGETTO PRINCIPALE. CARATTERISTICHE TECNICHE

E' stato predisposta, dopo un'apposita indagine sui mezzi sui materiali e sui prezzi in atto offerti dal mercato, la perizia tecnica, redatta ai sensi del D.lgs. 50/2016, definita secondo le disponibilità economiche del Bilancio 2021 dell'Ente.

Con la suddetta perizia tecnica è stata predisposto l'acquisto dei seguenti mezzi:

- N. 1 Terna;
- n. 1 Spazzatrice con benna di raccolta (per Minipale in dotazione della Direzione).

La caratteristiche tecniche minime individuate nella scelta dei mezzi da acquistare sono state dettate, oltre che dalla necessaria economicità, dalla richiesta, da parte degli operatori, di dotarsi di mezzi versatili e comunque adatti ad operare in cantieri stradali su viabilità extraurbana, con problematiche diverse, a seconda della stagione.

Le caratteristiche tecniche individuate in perizia sono le seguenti:

A) TERNA GOMMATA (I dati tecnici possono avere una tolleranza +/- 5%)

SCHEMA TECNICA "A"

Motore:

Common Rail ad alta pressione

Cilindri motore : n. 4

Livello di Emissioni : STAGE IV

Potenza netta max: 84 kW - 112 CV

Regime del motore: 2200 giri /min (velocità nominale a pieno carico) – 900-1000 giri/min (bassa velocità a vuoto)

Motore con funzione di spegnimento automatico

Trasmissione: 4 WD Poweshuttle a 4 marce manuali

Velocità in avanti fino a 40 Kpb

Velocità in retromarcia fino a 47 kpb

Coppia massima 459Nm a 1400 giri/min.

FRENI

Freni di servizio idraulici attivati a pedale, 2 dischi per lato

Freni di stazionamento attivati meccanicamente

STERZO

Con servosterzo con pressione dell'impianto 180 bar e cilindrata 160 cc

Raggio di sterzata esterno 4300 mm senza freno, 3600 con freno

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 12 V

Batteria doppia 12V 60 AH (1200 CCA totali)

Alternatore 120 A

Impianto idraulico:

Load sensing con doppia pompa a ingranaggi da litri 156 L/min

Pressione di esercizio: 205 bar

Gomme e Parafanghi

Ruota posteriore Pneumatici 16.9-30 14 PR tipo Ind Power CL Michelin

Ruote anteriori Pneumatici 12.5-20, 16 PR tipo Ind Power CL Michelin

Parafanghi anteriori

Cabina

Con certificazione ROPS / FOPOS

Sedile meccanico tipo de luxe con cinture di sicurezza 2"

Cabina Con aria condizionata

Radio – Bluetooth

Cruscotto con tachimetro e vano portaoggetti

Luci di lavoro alogene e Girofaro

Assali

Assale anteriore : Heavy duty ad alta resistenza oscillante + - 11°

Assale posteriore tipo Carraro 28.44 FR, con bloccaggio del differenziale

Controlli

Retro escavatore con comandi pilotati meccanici 2 leve
Kit movimentazione carichi sospesi

Peso operativo max: max kg 9600

Dimensioni generali del mezzo (+/- 5%) :

Larghezza totale con benna standard: 2430 mm
Altezza cabina: 2950 mm
Passo: 2175 mm

Altre caratteristiche:

Retro escavatore cilindri in linea 14 ft penetratore estendibile senza attacco rapido;
Controlli Retroescavatore con comandi meccanici a due leve;
Benna anteriore 6x1 da 1,15 mc con denti;
Sistema antibeccheggio braccio;
Valvole di blocco per stabilizzatori;
Suole stabilizzatrici terra standard;
Zavorra anteriore media da min 362 Kg;
Blocco idraulico per trasporto retroescavatore

Omologazione stradale da normativa.

B) SPAZZATRICE CON BENNA DI RACCOLTA SCHEDA TECNICA "C"



- **Spazzatrice con benna di raccolta** completa di rotore con spazzole in polipropilene, protezioni laterali ed anteriori in gomma, trasmissione a catena. Modello tipo MANTA 1680 STD compatibile con Mini pala CASE SR210 (già in dotazione della Direzione), Largh. totale mm. 1800, completa di kit abbattimento polveri con irroratore elettrico e tutti gli altri accessori per il perfetto e pronto utilizzo degli stessi;

Il **Quadro Economico** della fornitura risulta il seguente:

A) Importo delle forniture a base d'asta		€.	81.250,00
b) Somme a disposizione dell'Amm.ne			
IVA 22%	€.	17.875,00	956
Competenze Tec. 1%	€.	812,50	
A.V.C.P.	€.	25,00	
Imprevisti	€.	37,50	
Sommano Totale	€.	18.750	€ 18.750,00
	TOTALE PERIZIA		€ 100.000,00

La spesa prevista ammonta a complessivi €. 100.000,00 di cui €. 81.250,00 per forniture ed €. 18.750,00, per Somme a disposizione dell'Amministrazione.

La suddetta perizia graverà, su apposito stanziamento, attribuito alla Direzione con l'assestamento di bilancio E.F. anno 2022, di cui al Cap. 261104.010 - "Acquisto automezzi per manutenzione stradale finanziato con avanzo destinato".

4. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE RISCHI

Per la fornitura delle attrezzature e del materiale di consumo oggetto della presente perizia non si ritiene di dover predisporre alcun Documento Unico di Valutazione Rischi (D.U.V.R.I.) in quanto, per la tipologia di fornitura, non sussistendo e/o rilevando interferenze particolari, non ricorre l'obbligo di cui al 3° comma, dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, come aggiornato dal D.Lgs.106/2009.

Per le attività lavorative lungo la viabilità di competenza, svolta dai cantonieri e/o dal personale della Palermo Energia, si farà riferimento agli adempimenti previsti dal citato D.Lgs. 81/2008 e succ. mod. ed int. "T.U. sulla salute e sicurezza sul lavoro", predisposti dagli Uffici competenti dell'Amministrazione provinciale.

5. CRONOPROGRAMMA

Per l'affidamento della fornitura in oggetto, il cui importo risulta inferiore a €. 139.000,00=, **si procederà, ai sensi dell'art. 36, comma 2), lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.**, così come aggiornato e coordinato con la Legge n. 120 del 11 settembre 2020 e modificata con Legge n. 108/2021 , con R.D.O., da eseguirsi sul MEPA tramite il portale *www.acquistinretepa.it* gestito da Consip S.p.A., invitando le Ditte da selezionare con apposita manifestazione di interessi, mediante Avviso da pubblicare sul Sito istituzionale e sull'Albo della Città Metropolitana di Palermo.

Si potrà, altresì, ricorrere all'affidamento diretto di forniture nei casi e limiti previsti dal D.Lgs. 50/2016.

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, che dovranno in sede di gara dichiarare di non incorrere in nessuno dei "Motivi di esclusione" di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016. La fornitura sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso rispetto all'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, c. 4, del D.lgs. 18.04.2016, n. 50.

Per esigenze di Bilancio, sentito il Ragioniere Generale, la gara dovrà prevedere la **“pronta consegna”** dei mezzi da parte della Ditta aggiudicataria (ed in tal senso si dovrà acquisire apposita dichiarazione da parte della Ditta aggiudicataria pena esclusione) e dovrà comunque provvedere, perfezionata nei modi di legge l'aggiudicazione, entro **giorni 45 (quarantacinque), preferibilmente entro il 31.12.2022.**

Per il rispetto della superiore data, è prevista l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, facendo presente che la mancata esecuzione immediata della fornitura dei mezzi determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico, nonché la perdita dello stanziamento finanziario.

La mancata definizione della fornitura nei termini sopradetti comporterà la risoluzione del contratto alla Ditta aggiudicataria, senza nulla a pretendere nei confronti della Amm.ne.

Palermo, li 27.10.2022

Il R.U.P.
Dott. G.B. Costanzo

VISTO: IL DIRETTORE
Ing. S.re Pampalone

