



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
 DIREZIONE AREA VIABILITA'-EDILIZIA-BENI CULTURALI-
 DIREZIONE VIABILITA'

STRADE DELL'UFFICIO DEL TERRITORIO DELLE BASSE MADONIE

**SP 112"DEL LANDRO" E STRADA INTERCOMUNALE N.3 "DI BORBO VICARETTO" LAVORI DI M.S.
 PER II POTENZIAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE IMPORTO € 300.000,00**

CUP:D37H19001390001

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONE N.			

TITOLO ELABORATO

2

RELAZIONE TECNICA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTI

(Geom. Fabrizio Immesi)

--	--	--

COLLABORATORI

--	--	--

data 17 SET 2018 protocollo 073501

VISTO IL RUP
(Ing.)

VERIFICA:

Come da rapporto conclusivo di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016 e s.m.i.

n. 18 SET 2018 del 073800

IL RUP

VALIDAZIONE

18 SET 2018 073914

IL RUP



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
DIREZIONE AREA VIABILITÀ-EDILIZIA-BENI CULTURALI -
DIREZIONE VIABILITA'
UFFICIO MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA RETE STRADALE BASSE MADONIE

RELAZIONE

1. CONTESTO GENERALE DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

1.1 Premessa

La presente perizia di manutenzione straordinaria , prevede interventi su due strade appartenenti alla Città Metropolitana di Palermo. La SP 112 "Del Landro", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di km. 21+420, che inizia dal B° Catenavecchia sulla SS 121, a pochi chilometri da Valledlunga Pratameno (CL), e perviene al B° Santa Caterina sempre sulla stessa SS 121 in prossimità dell'omonimo centro abitato, e la Intercomunale 3 "Di Borgo Vicaretto", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di km 7+600 ed inizia da Borgo Vicaretto, in corrispondenza della km.ca 6+000 della SP 112, e termina in C.da Ciampanella sulla SP 19 della provincia di Caltanissetta, ossia nei pressi del comune di Resuttano (CL).

La SP 112 é allo stato attuale in precarie condizioni e presenta diffuse deformazioni più o meno gravi sul piano viario. Tali deformazioni, dovute essenzialmente alla insufficienza di adeguate opere per la regimazione delle acque, rendono difficoltoso il transito. La stessa situazione si evidenzia in numerosi tratti della Intercomunale 3.

Le suddette arterie, rivestono particolare importanza, in quanto svolgono una importante funzione di smistamento e collegamento interprovinciale quale Palermo e Caltanissetta, nonché quella di un più rapido collegamento alternativo tra i comuni di Resuttano e Valledlunga. Inoltre attuano il principale collegamento diretto con la A 19 attraverso lo svincolo di Resuttano.

1.2 Ubicazione dell'intervento

Gli interventi di cui alla presente progettazione sono distribuiti lungo le due SSPP oggetto della perizia. Riguarderanno sostanzialmente la messa in sicurezza del transito, reso difficoltoso a causa delle deformazioni presenti. Gli interventi saranno limitati ai tratti maggiormente dissestati delle due arterie.

2. ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO

2.1 Denominazione

S.P. n. 112 "Del Landro" : B° Catenavecchia –B° Santa Caterina. Strada Interclce 3 "Di Borgo Vicaretto":Borgo Vicaretto-Tudia-Contrada Ciampanella.

Lavori di M.S. per il potenziamento della sicurezza stradale. Perizia di € 300.000,00

Progetto Esecutivo

2.2 Descrizione dell'intervento

Sostanzialmente, l'obiettivo della presente perizia prevede, come già detto, la sistemazione dei tratti deformati , nonché la collocazione di barriere di sicurezza, e le opere di corredo che riguarderanno la segnaletica orizzontale

Nello specifico:

- Interventi di scarifica su ponti esistenti per la stesa di conglomerati bituminosi;
- Realizzazione di cassonetti stradali;
- Stesa di conglomerati bituminosi,
- Fornitura e posa in opera di Guard-Rail.

Per quanto concerne il trasporto a discarica dei materiali di risulta, si prevede di utilizzare la discarica autorizzata ad oggi più vicina, trattasi della Ditta "Corbetto Calogero", in grado di ricevere varie tipologie di materiali, tra cui quelle prodotte nelle lavorazioni. Il nome della ditta è stato desunto dall'elenco delle Imprese che effettuano attività di recupero rifiuti, iscritte nel registro della Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta La stessa è in possesso dell'autorizzazione concessa della Regione Siciliana con DDG n. 472/2011. La ditta Corbetto Calogero individuata nel territorio del comune di Acquaviva Platani (CL), è distante circa 35 chilometri dal cantiere.

La cava di prestito più vicina, e con materiale idoneo, è situata sulla SP 112 alla km.ca 14+800, trattasi della Ditta "Sicilcava S.r.l.", sita in territorio del comune di Petralia Sottana in C.da Recattivo. Pertanto, considerando la ridotta distanza dal cantiere, sarà impiegata sia per la fornitura del misto granulometrico e della fondazione stradale, sia per il pietrame da utilizzare per la realizzazione delle gabbionate.

Da un'attenta valutazione eseguita, la soluzione sopra descritta, relativamente alle problematiche esistenti sulla due arterie, si rivela ad oggi la più efficace e compatibile con le attuali esigenze, ovvero costi/benefici, nonché quella economicamente più sostenibile allo stato attuale.

2.3. Fattibilità dell'intervento e Compatibilità dei Vincoli

I tratti di strada su cui sono previsti gli interventi, presentano in atto, come già accennato, ammaloramenti più o meno gravi, che interessano essenzialmente il piano viario. Essi sono imputabili al normale degrado del capo strada, per infiltrazioni delle acque superficiali non più correttamente regimate, ed alla conseguente erosione di banchine e di scarpate di valle.

I tratti degli assi viari, oggetto degli interventi, non sono soggetti a vincolo paesaggistico.

2.4. Disponibilità delle aree L'intervento di che trattasi, riguarda strade già esistenti, ed i lavori da eseguirsi ricadono nell'area di pertinenza della stessa, se non all'interno dello stesso corpo stradale, pertanto non sussistono problemi di disponibilità e di accesso alle zone su cui si interverrà.

3. TEMPI DI LAVORAZIONE

Per le lavorazioni relative all'intervento di che trattasi per l'ultimazione dei lavori sono stati previsti gg. 180 (Centottanta) dalla consegna dei lavori.

4. SPESA PREVISTA


I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2019 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 300.000,00 ripartita secondo il seguente quadro economico:

A) SOMMANO I LAVORI			€ 232.755,96
Costo netto manodopera incluso nei lavori	€	9.307,83	
Per Opere Provvisionali di sicurezza	€	7.958,66	€ 7.958,66
Importo dei lavori soggetti a ribasso			€ 224.797,30
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1) per I.V.A. (22% su A)	€	51.206,31	
2) per spese tecniche 2% (art. 113 c. D.lgs 50/2016)	€	4.655,12	
3) per contributo AVCP	€	250,00	
4) per imprevisti	€	4.330,01	
5) per iva sugli imprevisti 22%	€	952,60	
6) Per caratterizzazione materiale da conferire nei centri di recupero	€	350,00	
7) per oneri di conferimento nei centri di recupero	€	5.500,00	
8) spese pubblicità (a carico Impresa esecutrice dei lavori)	€	-	
Totale somme a disposizione Amministrazione	€	67.244,04	€ 67.244,04
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€ 300.000,00

Il Progettista

Geom. Fabrizio Immesi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fabrizio Immesi', written over the printed name.