



## CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA VIABILITA'- ENERGIA-AMBIENTE  
DIREZIONE VIABILITA'

### Strade Provinciali dell'Area Territoriale 7.

Lavori di ripristino di un tratto della Strada Provinciale n.58 alla Progr.va Km 6+000 circa a seguito degli interventimeteo avversi del 28/08/2022, che hanno causato il crollo del muro di contenimento  
PERIZIA di €. 91.500,00 - CUP D57H22003410002

### PARERE TECNICO

(art.5, comma 3, della L.R. 12 luglio 2011 n.12)

Il Responsabile Unico del Procedimento Geom. Giuseppe Pitarresi nominato con D.D. n. 4770 del 11/11/2022

### PREMESSO

- che in data 25/11/2022 il progettista ha trasmesso al RUP il progetto esecutivo SCL-2022-5146 Ns n. 76957 del 25/11/2022 per le relative procedure di verifica ed approvazione;
- che l'art. 5 della Legge Regionale n. 12 del 12/07/2011 e l'art. 4 del D.P. Regione Siciliana n. 13 del 31/01/2012 prevedono *“per tutti i livelli di progettazione dei lavori pubblici il cui importo complessivo sia inferiore o uguale alla soglia comunitaria, il RUP convoca una conferenza di servizi per l'acquisizione, in riferimento al livello di progettazione, di tutte le intese, pareri, concessioni, licenze, nullaoستا e assensi comunque denominanti, necessari alla realizzazione dei lavori”*;
- che il progetto, per le caratteristiche in sintesi, mira esclusivamente alla messa in sicurezza e miglioramento del piano viabile del tratto di strada in questione, per cui non si ritiene siano occorrenti Nulla Osta per l'esecuzione dei lavori.

### VISTO

- il progetto esecutivo redatto da progettisti interni l'Amministrazione costituito dai seguenti elaborati :
  - R.01 – Relazione tecnico-illustrativa;
  - R.02 – Documentazione fotografica;
  - R.03 – Computo metrico estimativo e Quadro economico;
  - R.04 – Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi;
  - R.05 – Stima incidenza percentuale manodopera e sicurezza;
  - R.06 – Cronoprogramma dei lavori;
  - R.07 – Piano generale di sicurezza;
  - R.08 – Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto;
  - R.09 – Disciplinare degli elementi tecnici;
  - R.10 – Piano di manutenzione;
  - Tav\_01 – \_Inquadramento Territoriale
- \_Planimetria generale delle Aree oggetto di intervento
- \_Documentazione fotografica

- Tav\_02 – \_STATO ATTUALE  
\_Planimetria generale del tratto di strada oggetto di intervento  
\_Sezione 1\_1
- Tav\_03 – \_STATO FUTURO  
\_Planimetria generale del tratto di strada oggetto di intervento  
\_Sezione 1\_1  
\_Particolari costruttivi

che comporta una spesa complessiva di € 91.500,00 suddivisa secondo il quadro economico di seguito riportato:

A		IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'APPALTO	
	Lavori a misura	€	67.403,62
	Sommano	€	67.403,62
	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	€	63.544,58
	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta) Ordinari	€	3.859,04
	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta) Speciali	€	-
	Totale oneri sicurezza	€	3.859,04
	<b>TOTALE A</b>	€	<b>67.403,62</b>
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Imprevisti e arrotondamenti	€	2.889,51
B.2	Incentivo per funzioni tecniche art.113 DLgs 50/2016	€	1.348,07
B.3	Oneri di conferimento a discarica	€	5.000,00
B.4	Contributo ANAC	€	30,00
B.5	IVA sui lavori (22% di A.1 )	€	14.828,80
	<b>TOTALE B</b>	€	<b>24.096,38</b>
<b>TOTALE A + B</b>		€	<b>91.500,00</b>

#### Visto

- l'art. 5 comma 3 della Legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 che dà competenza al Responsabile Unico del Procedimento ad esprimere parere tecnico sui progetti il cui importo complessivo sia inferiore o uguale alla soglia Comunitaria;
- il Testo del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'art. 24 della L.R. n.8/2016 che sancisce che a decorrere dall'entrata in vigore del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute e le successive modifiche ed integrazioni, nonché i relativi provvedimenti di attuazione, fatte comunque salve le diverse disposizioni introdotte.

Tutto ciò premesso, visto e considerato, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 comma 3 – Legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12, esprime

#### PARERE TECNICO FAVOREVOLE

e approva in linea tecnica il progetto esecutivo in esame, SCL-2022-5146 Ns n. 76957 del 25/11/2022 , per il costo complessivo di € 91.500,00 suddiviso secondo il quadro economico indicato in premessa, ritenendo i prezzi applicati nel loro complesso congrui ed accettabili.

IL R.U.P.

(Geom. Giuseppe Pitarresi)

