



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO



COMUNE DI SCLAFANI BAGNI

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di "Ripristino di un tratto della strada Provinciale 58 alla Progr.va Km ca 6+000 circa a seguito degli eventi meteo avversi del 28/08/2022, che hanno causato il crollo del muro di contenimento"

Il RUP:
Città Metropolitana di Palermo
C.F. 80021470820

Il PROGETTISTA:
Arch. Renato Valenza
(Dipendente del Comune di Sclafani Bagni n.q. di
Responsabile del Settore Tecnico)

Approvazioni:

Numero della tavola:

R_01

Contenuti:

Scala:

_Relazione Tecnica Illustrativa

Data:

Novembre 2022

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premesso che:

- la Strada Provinciale n. 58, di collegamento tra la Strada Statale n. 120, il centro abitato di Sclafani Bagni, la Contrada San Gregorio e le Strade Provinciali n. 8 e n. 53, è stata interessata da fenomeni di dissesto, che hanno generato al Km 6+000 circa, lo smottamento del muro di contenimento della carreggiata, e il dissesto della sovrastruttura stradale inibendo il transito sulla stessa;
- con note prot. n. SCL-2022-0003671 del 30/08/2022 e prot. n. SCL-2022-0003694 del 31/08/2022 è stato richiesto al Dipartimento Regionale della Protezione Civile, nonché alla Città Metropolitana di Palermo - Settore Infrastrutture, Viabilità, Mobilità e Trasporti, un intervento urgente ai fini della riapertura del tratto di strada interessato dall'evento;
- con nota prot. n. 55967 del 08/09/2022 indirizzata per conoscenza a questo ente, la Città Metropolitana di Palermo, manifestando la carenza di risorse finanziarie, ha chiesto al Dipartimento Regionale della Protezione Civile di intervenire con proprie risorse umane e finanziarie al fine di porre in essere i necessari interventi;
- con nota prot. n. 44203 del 19/10/2022 il Dipartimento Regionale della Protezione Civile ha comunicato di avere assegnato alla Città Metropolitana di Palermo la somma di € 75.000,00 oltre IVA per effettuare gli interventi idonei al ripristino della viabilità, stabilendo quale termine per l'affidamento dei lavori il 30 novembre 2022, pena la decadenza dell'assegnazione delle risorse finanziarie;
- con nota prot. n. 68114 del 24/10/2022 la Città Metropolitana di Palermo, manifestando carenza di personale tecnico, ha chiesto a questo comune di farsi carico della progettazione nonché della direzione dei lavori di che trattasi;
- attualmente, a causa di tale dissesto, non è consentito il transito veicolare;
- In data 07 novembre 2022 è stato siglato un accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera c) D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 22 L.R. n. 7/2019, tra il Comune di Sclafani Bagni e la Città Metropolitana di Palermo finalizzato al Ripristino di un tratto della strada Provinciale 58 alla Progr.va Km ca 6+000 circa a seguito degli eventi meteo avversi del 28/08/2022, che hanno causato il crollo del muro di contenimento.
- Detta convenzione è stata approvata dalla Città Metropolitana di Palermo e dal Comune di Sclafani Bagni con deliberazione di Giunta Comunale n. 74 del 07.11.2022;
- Ai sensi dell'art. 1 della già menzionata convenzione la Città Metropolitana di Palermo ed il Comune di Sclafani Bagni, ciascuno per le parti di propria competenza, intendono

attuare, in uno spirito di collaborazione istituzionale e nell'ottica di una sinergia tecno-amministrativa tutti gli interventi necessari al "Ripristino di un tratto della strada Provinciale 58 alla Progr.va Km ca 6+000 circa a seguito degli eventi meteo avversi del 28/08/2022, che hanno causato il crollo del muro di contenimento";

- Ai sensi dell'art. 2 della convenzione la Città Metropolitana di Palermo, quale Ente proprietario della strada in questione, si è impegnata ad assicurare la massima celerità nell'adozione di tutti gli adempimenti necessari a ripristinare la percorribilità in sicurezza della stessa, a tale scopo attivando le procedure di progettazione, finanziamento, appalto ed esecuzione dei lavori di ripristino della viabilità;
- Ai sensi dell'art. 3 della sopradetta convenzione il Comune di Sclafani Bagni si impegnava ad assicurare il supporto dell'Arch.Renato Valenza, Responsabile del Settore Tecnico dello stesso Ente, nella redazione della progettazione esecutiva nonché, per l'attività di direzione lavori durante la fase di realizzazione delle opere.

Tutto ciò premesso, lo scrivente, Arch.Renato Valenza, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Palermo al n.° 3828, nella qualità di dipendente del Comune di Sclafani Bagni con la carica di Responsabile del Settore Tecnico, ha redatto il presente progetto esecutivo per il Ripristino di un tratto della strada Provinciale 58 alla Progr.va Km ca 6+000 circa a seguito degli eventi meteo avversi del 28/08/2022, che hanno causato il crollo del muro di contenimento

1. RIFERIMENTI CATASTALI

L'area su cui insiste l'opera oggetto dei lavori è riportata in catasto al foglio 10 del Comune di Sclafani Bagni Valledolmo. Essa risulta interamente di proprietà della Città Metropolitana di Palermo.

2. RIFERIMENTI URBANISTICI

Il tratto stradale su cui si effettuerà l'intervento in oggetto, ricade in zona E "Verde Agricolo" del Programma di Fabbricazione del Comune di Sclafani Bagni attualmente vigente.

3. STATO ATTUALE

La Strada Provinciale n. 58, di collegamento tra la Strada Statale n. 120, il centro abitato di Sclafani Bagni, la Contrada San Gregorio e le Strade Provinciali n. 8 e n. 53, è stata interessata da fenomeni di dissesto, che hanno generato al Km 6+000 circa, lo

smottamento del muro di contenimento della carreggiata, e il dissesto della sovrastruttura stradale inibendo il transito sulla stessa.

4. PROGETTO

L'intervento previsto si pone, in prima istanza, l'obiettivo di ripristinare il tratto di strada al fine di consentire il normale e corretto transito veicolare ad una corsia.

Gli interventi previsti in progetto riguardano il "Ripristino del tratto della strada Provinciale 58 alla Progr.va Km ca 6+000 circa a seguito degli eventi meteo avversi del 28/08/2022, che hanno causato il crollo del muro di contenimento"

Gli interventi previsti, meglio specificati negli elaborati grafici progettuali, sono:

- La rimozione della sovrastruttura stradale per tutta la larghezza e per tutta la lunghezza del tratto;
- Il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta;
- Lo scavo a tratti di due metri, per un'altezza di circa 3,50metri, a sezione obbligata di tutto tratto interessato
- La compattazione di tutta la superficie del fondo degli scavi;
- La realizzazione della fondazione stradale in tout-venant di cava (20 cm) per tutta la larghezza e per tutta la lunghezza del tratto stradale;
- La fornitura e posa di gabbioni dalle dimensioni di 2,00x1,00x1,00, in rete metallica a doppia torsione, riempiti con pietrame di idonea pezzatura, ne friabile ne gelivo, che verranno incastrati tra di loro
- La realizzazione della nuova sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso lungo tutta la superficie del tratto con la seguente stratigrafia: 10 cm di strato di base, 7 cm di binder e 3 cm di tappetino di usura.
- La scarifica della fascia iniziale e finale del tratto per la realizzazione degli attacchi alla pavimentazione esistente non interessata dagli interventi;