



**CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO**  
**AREA VIABILITA' - EDILIZIA - BENI CULTURALI**  
**DIREZIONE VIABILITA'**

Strada Interc.le n.9 "Di San Gandolfo e Suvani"

**Lavori di m.s. per la bonifica e sistemazione di tratti del piano viabile e realizzazione di opere di presidio e corredo dal km 8+000 al km 16+650 (fine strada)**

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP):

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

**STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICO**

REVISIONE N.			

TITOLO ELABORATO

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTI

(Ing. Gaspare Gucciardi) 		
------------------------------	--	--

COLLABORATORI

--	--	--

data

protocollo

VISTO: IL RUP  
Ing. Girolamo Schiera

VERIFICA:

Come da Verbale redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

IL RUP  
Ing. Girolamo Schiera

## **Premessa**

La Strada Intercomunale n.9, lunga km. 16+650 inizia al bivio San Gandolfo sulla SS 643 in prossimità dell'abitato di Polizzi Generosa, discende verso il fiume Imera, che attraversa con un viadotto in c.a. con luce di circa 40 mt, e termina al bivio Colla sulla SS 120 in prossimità dell'abitato di Caltavuturo, venendo così a rappresentare l'unico collegamento diretto tra gli abitati dei due comuni citati e, tramite altra viabilità, con altri centri abitati della zona. Oltre a ciò, il tracciato interessa aree di notevole sviluppo agricolo zootecnico e di interesse paesaggistico.

Il presente studio di fattibilità prende in esame un tratto di strada compreso tra la prog.va km.ca 8+000 e la prog.va km.ca 16+650 (fine strada) bivio Colla sulla SS 120 in prossimità dell'abitato di Caltavuturo.

Lungo il tracciato stradale, negli anni, si sono verificate diverse frane con conseguente chiusura al transito del tratto compreso tra la prog.va km.ca 4+000 e la prog.va km.ca 8+000. Tale tratto sarà oggetto di altro intervento più rilevante non appena saranno disponibili altre risorse economiche.

Gli interventi previsti riguardano il consolidamento dei tratti dissestati mediante la realizzazione di opere di contenimento con la tecnica delle terre rinforzate e con gabbionate, in dipendenza dell'entità dei dissesti.

Gli interventi sul piano viario riguardano la bonifica della fondazione stradale, in tratti saltuari, con la realizzazione della fondazione in misto granulometrico e stesa di conglomerati bituminosi e la ripresa del solo piano viario con la stesa dello strato di usura, previa risagomatura ove necessario.

Per la regimazione delle acque meteoriche, si prevede la realizzazione di vari tratti di cunetta banchina, per intercettare le acque di falda si prevedono drenaggi a monte del corpo stradale e la rifunzionalizzazione di ponticelli.

Infine, per la sicurezza del transito si prevede la collocazione e/o sostituzione di barriere metalliche.

## **Motivazione della scelta, fattibilità tecnica ed ambientale.**

L'esigenza della sistemazione dell'asse viario in argomento, è da tempo sentita dall'Amministrazione che ha preso atto delle istanze provenienti dal territorio. Pertanto, in tempi successivi, era stata avviata la progettazione per il completamento della sistemazione del tratto intermedio, ma non aveva trovato copertura nei programmi dell'Amministrazione.

Come conseguenza della citata funzionalità, l'asse viario è soggetto ad una sensibile intensità di traffico veicolare tanto da portare l'utenza e gli amministratori locali a richiedere interventi strutturali sulla strada.

Di recente, per l'aggravarsi delle condizioni di transitabilità a causa delle eccezionali precipitazioni atmosferiche degli ultimi anni, si è addivenuti alla determinazione di aggiornare una precedente stima e concentrare un primo intervento su un tratto di strada, considerato che l'intervento complessivo sull'intero tracciato richiederebbe un notevole impegno economico.

I tratti dell'asse viario interessati dal presente intervento sono soggetti a vincolo idrogeologico, mentre per la quasi totalità non si è soggetti a vincolo paesaggistico.

Per le tipologie di opere previste, si ritiene, comunque, che non esistano motivi ostativi alla successiva acquisizione delle relative autorizzazioni.

### **Disponibilità delle aree ed indirizzi per la redazione del progetto esecutivo**

L'intervento in oggetto ricade interamente nell'ambito delle pertinenze stradali, e per tanto non si pone, il problema della disponibilità delle aree. Stante la natura dell'intervento, in relazione alla specifica esperienza di questo ufficio Viabilità, nel cui ambito potrà essere sviluppata la progettazione, si ritiene non occorra alcuna procedura preliminare alla stessa, essendo le tipologie costruttive previste sufficientemente consolidate e potendo effettuare gli accertamenti necessari nell'ambito delle prossime perizie di sondaggi.

### **Considerazioni geologiche**

Dal punto di vista morfologico, la situazione morfologica generale è piuttosto accidentata, con quota iniziale massima di m 775 s.l.m. in prossimità di Polizzi Generosa., che si riduce a m 420 s.l.m. in corrispondenza dell'attraversamento del fiume Imera, per risalire a quota m 700 s.l.m. in corrispondenza dell'innesto con la SS 120.

Localmente si innescano fenomeni franosi favoriti dalla presenza di depressioni sedi di impluvi in cui si raccolgono le acque invernali, conferendo a pendii una stabilità diffusa.

La geologia della zona comporta termini che vanno dal cretaceo superiore a Miocene inferiore, con la presenza delle argille varicolori in alto e di quelle grigiastre in basso.

Gli affioramenti più considerevoli sono dati dai depositi di Flysch numidico.

In generale la formazione geologica di base è ricoperta da una coltre detritica o da argille rimaneggiate che, soprattutto in presenza di pendii accentuati, spesso determinano scivolamenti, smottamenti o franamenti della parte più superficiale

Le risultanze dei sondaggi precedentemente eseguiti in alcune aree del tracciato, confermano le precedenti considerazioni e portano a ritenere che gli interventi previsti, opportunamente dimensionati, siano idonei alla soluzione delle problematiche presenti.

## SPESA PREVISTA

I prezzi sono desunti dal prezzario regionale vigente, anno 2022 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 1.700.000,00 ripartita come di seguito:

A) LAVORI	€ 1.250.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	€ 450.000,00
C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B)	€ 1.700.000,00

## CONCLUSIONI

Il presente studio di fattibilità dei lavori necessari è basato soltanto su una prima analisi visiva dello stato dei luoghi e su una ipotesi sommaria di intervento.

E' chiaro che per una corretta valutazione degli interventi da effettuare per riportare le strade allo stato di pre-dissesto e ad una condizione di transitabilità in sicurezza sarà necessario effettuare le opportune analisi ed indagini geologiche e geotecniche.

Il Progettista  
Ing Gaspare Gucciarini