



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

DIREZIONE GARE E CONTRATTI - INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Verbale di Gara n. 11 (seduta pubblica)

CIG: 8997970FBA

Servizio di redazione del P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo

L'anno duemilaventidue il giorno 8 del mese di luglio alle ore 10:00 nella sede della Città Metropolitana di Palermo, Direzione Gare e Contratti – Innovazione Tecnologica, via del Bosco n°12, si procede all'esperimento della procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento del “Servizio di Redazione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo, di cui alla Determinazione a Contrarre n. 4973 del 07/12/2021 della Direzione Viabilità.

La presente procedura, si svolge attraverso un sistema telematico (di seguito per brevità anche solo "Sistema"), conforme all'art. 40 e alle prescrizioni di cui all'art. 58 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 82/2005. La Città Metropolitana di Palermo per gestire tutte le fasi della gara (pubblicazione della documentazione di gara, analisi delle offerte, comunicazione con gli operatori economici e aggiudicazione si avvale del Sistema disponibile all'indirizzo www.acquistinretepa.it di proprietà del Ministero dell'Economia e delle Finanze e di Consip S.p.a., utilizzata in modalità ASP (Application Service Provider) come meglio specificato nel Disciplinare di gara. La procedura è identificata nel Sistema con il numero 2932772.

La Commissione Aggiudicatrice, giusta nota prot. 10827 del 15/02/2022 del Segretario/Direttore Generale, è presieduta dall'Ing. Fabrizio Di Bella, Dirigente della Direzione Gare e Contratti - Innovazione Tecnologica della Città Metropolitana di Palermo e, giusta Determinazione Dirigenziale n° 887 del 03/03/2022, ne fanno parte come componenti nominati ai sensi dell'art. 8 della L.R. 12/2011, l'Avvocato Campagnuolo Luigi quale esperto giuridico e l'Architetto Ingargiola Andrea nella qualità di esperto tecnico; l'Ingegnere Cangialosi Filippo, responsabile del Servizio Gare, che svolge le funzioni di segretario verbalizzante.

In data 4/7/2022 il membro della Commissione Avv. Luigi Campagnuolo ha comunicato di essere positivo al Covid-19, pertanto partecipa alla seduta in modalità telematica con collegamento da remoto attraverso l'applicativo www.gotomeeting.com con la sala riunione

virtuale <https://meet.goto.com/fcangialosi/gara-pums>, con accesso riservato solo ai commissari di gara e al segretario verbalizzante, protetto da apposita password.

Il Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 10,00 avendone già dato notizia ai partecipanti alla gara attraverso la "Area comunicazioni" del Sistema in data 05/07/2022 e chiusa la valutazione delle "Offerte Tecniche" presentate dagli operatori economici partecipanti, inserisce attraverso l'apposita funzionalità del Sistema i punteggi assegnati come di seguito elencati:

| Denominazione concorrente | Punteggio Offerta tecnica Tab. 1 | Punteggio Offerta tecnica Tab. 2 | Punteggio offerta tecnica totale (Tab. 1+Tab.2) |
|---|---|---|--|
| RTI costituendo Aleph (Pidala Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl) | 52,12 | 4 | 56,12 |
| RTI costituendo Redas Engineering srl/mandataria-Systematica srl/mandante – Netmobility srl/ mandante – Laap Architects srl/ mandante – Neu progettazione integrata Società Cooperativa/ mandante (Systematica srl, Netmobility, Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering) | 51,88 | 6 | 57,88 |
| RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl) | 62,51 | 6 | 68,51 |

Come previsto dal punto 18.1 del disciplinare di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 50/80 del punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica (Tabella 1 e Tabella 2). Verificato che nessun operatore economico ha ottenuto un punteggio inferiore alla predetta soglia, tutti gli operatori economici vengono ammessi alla fase successiva.

Il Presidente accede alla funzione Apertura Busta Economica per valutare l'ammissibilità delle offerte economiche presentate da ciascun operatore economico e acquisire i relativi punteggi attribuiti dal Sistema:

| Denominazione concorrente | Punteggio offerta economica |
|--|------------------------------------|
| RTI costituendo Aleph (Pidala Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl) | 20,00 |
| FRTI costituendo Redas Engineering srl/mandataria-Systematica srl/mandante – Netmobility srl/ mandante – Laap Architects srl/ mandante – Neu progettazione integrata Società Cooperativa/ mandante (Systematica srl, Netmobility, Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering) | 18,83 |
| RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl) | 18,21 |

La Commissione, quindi, nel rispetto delle previsioni del Disciplinare di Gara, procede alla somma dei punteggi attribuiti all'Offerta Tecnica e all'Offerta Economica di ogni singolo operatore economico partecipante alla presente procedura di gara, al fine di ottenere il punteggio totale attribuito:

| Denominazione concorrente | Punteggio offerta tecnica | Punteggio offerta economica | Punteggio Totale |
|--|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| RTI costituendo Aleph (Pidalà Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl) | 56,12 | 20 | 76,12 |
| RTI costituendo Redas Engineering srl/mandataria-Systematica srl/mandante – Netmobility srl/ mandante – Laap Architects srl/ mandante – Neu progettazione integrata Società Cooperativa/ mandante (Systematica srl, Netmobility,Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering) | 57,88 | 18,83 | 76,71 |
| RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl) | 68,51 | 18,21 | 86,72 |

In base all'unico parametro numerico finale denominato "Punteggio Totale" la Commissione aggiudicatrice redige la seguente graduatoria ai sensi dell'art. 95, comma 9 del Codice:

| | Operatore economico | Punteggio Offerta Tecnica | Punteggio Offerta Economica | Punteggio Totale |
|---|---|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1 | RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl) | 68,51 | 18,21 | 86,72 |
| 2 | RTI costituendo Redas Engineering srl/mandataria-Systematica srl/mandante – Netmobility srl/ mandante – Laap Architects srl/ mandante – Neu progettazione integrata Società Cooperativa/ mandante (Systematica srl, Netmobility,Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering) | 57,88 | 18,83 | 76,71 |
| 3 | RTI costituendo Aleph (Pidalà Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl) | 56,12 | 20 | 76,12 |

Pertanto l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, è quella presentata dall'Operatore Economico "**RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl)**" che ha ottenuto il punteggio complessivo di 86,72.

Il Presidente, dato atto che sia l'offerta tecnica sia quella economica del concorrente primo in graduatoria supera i quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara, dichiara la stessa potenzialmente anomala ai sensi dell'art. 97, comma 3, D.Lgs. 50/2016 e successive modificazioni.

La Commissione, pertanto, rimette gli atti di gara presenti sul Sistema, i verbali della Commissione, al R.U.P., Dott.ssa Roberta Di Natale per gli adempimenti di sua competenza previsti dal disciplinare di gara.

Si allegano: Riepilogo offerte economiche (Allegato 1), Riepilogo punteggi attribuiti (Allegato 2), Graduatoria (Allegato 3)

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente:

Il Presidente della Commissione Giudicatrice

Ing. Fabrizio Di Bella _____

I commissari:

Avv. Luigi Campagnuolo _____

Arch. Andrea Ingargiola _____

Il Segretario verbalizzante

Ing. Filippo Cangialosi _____

Allegato 1

SERVIZIO DI REDAZIONE DEL P.U.M.S. (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

| Operatore economico | Ribasso percentuale offerto (%) | Punteggio Offerta Economica |
|--|---------------------------------|-----------------------------|
| RTI costituendo Aleph (Pidalà Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl) | 32,40 | 20,00 |
| RTI costituendo Redas Engineering srl/mandataria -Systematica srl/mandante – Netmobility srl/ mandante – Laap Architects srl/ mandante – Neu progettazione integrata Società Cooperativa/ mandante (Systematica srl, Netmobility,Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering) | 30,50 | 18,83 |
| RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl) | 29,50 | 18,21 |

Il Presidente della Commissione: Ing. Fabrizio Di Bella _____

I componenti della Commissione: Avv. Campagnuolo Luigi _____

Arch. Ingargiola Andrea _____

Il Segretario verbalizzante: Ing. Filippo Cangialosi _____

**SERVIZIO DI REDAZIONE DEL P.U.M.S. (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE)
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO**

| Operatore economico | Punteggio Offerta Tecnica | | | Punteggio Offerta Economica | Punteggio Totale |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|------------------|
| | Punteggio Tab 1 | Punteggio Tab 2 | Totale (Tab 1+ Tab 2) | | |
| RTI costituendo Aleph (Pidala Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl) | 52,12 | 4,00 | 56,12 | 20 | 76,12 |
| RTI costituendo Redas Engineering srl/mandataria-Systematica srl/mandante – Netmobility srl/ mandante – Laap Architects srl/ mandante – Neu progettazione integrata Società Cooperativa/ mandante (Systematica srl, Netmobility,Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering) | 51,88 | 6,00 | 57,88 | 18,83 | 76,71 |
| RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl) | 62,51 | 6,00 | 68,51 | 18,21 | 86,72 |

Il Presidente della Commissione:

Ing. Fabrizio Di Bella _____

I componenti della Commissione:

Avv. Campagnuolo Luigi _____

Arch. Ingargiola Andrea _____

Il Segretario verbalizzante:

Ing. Filippo Cangialosi _____

Allegato 3

SERVIZIO DI REDAZIONE DEL P.U.M.S. (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

| Operatore economico | Punteggio Offerta Tecnica | Punteggio Offerta Economica | Punteggio Totale |
|--|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| RTI costituendo TPS Pro – Sintagma – TRT Ingegneria (Sintagma srl, TPS Pro srl, TRT Ingegneria srl) | 68,51 | 18,21 | 86,72 |
| RTI costituendo Redas Engineering srl/mandataria-Systematica srl/mandante – Netmobility srl/ mandante – Laap Architects srl/ mandante – Neu progettazione integrata Società Cooperativa/ mandante (Systematica srl, Netmobility, Laap Architects srl, Neu Progettazione Integrata, Redas Engineering) | 57,88 | 18,83 | 76,71 |
| RTI costituendo Aleph (Pidalà Andrea Marcel, RGM srl, Aleph, Avventura Urbana srl) | 56,12 | 20 | 76,12 |

Il Presidente della Commissione: Ing. Fabrizio Di Bella _____

I componenti della Commissione: Avv. Campagnuolo Luigi _____

Arch. Ingargiola Andrea _____

Il Segretario verbalizzante: Ing. Filippo Cangialosi _____