



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
DIREZIONE GARE E CONTRATTI - INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Verbale di Gara n.6 (seduta pubblica)
CIG: 8997970FBA

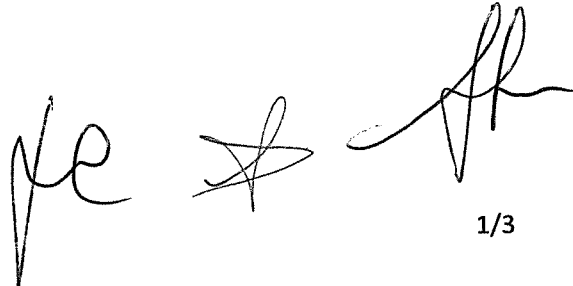
Servizio di redazione del P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)
della Città Metropolitana di Palermo

p_pa Città Metropolitana di Palermo RGP
PROT 0044383 del 11/07/2022
CL 5.12.1.0.0.0/1/2020 - 11/07/2022

L'anno duemilaventidue il giorno 23 del mese di giugno alle ore 9:35 nella sede della Città Metropolitana di Palermo, Direzione Gare e Contratti – Innovazione Tecnologica, via del Bosco n°12, si procede all'esperimento della procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento del "Servizio di Redazione del P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo, di cui alla Determinazione a Contrarre n. 4973 del 07/12/2021 della Direzione Viabilità.

La presente procedura, si svolge attraverso un sistema telematico (di seguito per brevità anche solo "Sistema"), conforme all'art. 40 e alle prescrizioni di cui all'art. 58 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 82/2005. La Città Metropolitana di Palermo per gestire tutte le fasi della gara (pubblicazione della documentazione di gara, analisi delle offerte, comunicazione con gli operatori economici e aggiudicazione si avvale del Sistema disponibile all'indirizzo www.acquistinretepa.it di proprietà del Ministero dell'Economia e delle Finanze e di Consip S.p.a., utilizzata in modalità ASP (Application Service Provider) come meglio specificato nel Disciplinare di gara. La procedura è identificata nel Sistema con il numero 2932772.

La Commissione aggiudicatrice, giusta nota prot. 10827 del 15/02/2022 del Segretario/Direttore Generale, è presieduta dall'Ing. Fabrizio Di Bella, Dirigente della Direzione Gare e Contratti - Innovazione Tecnologica della Città Metropolitana di Palermo e, giusta Determinazione Dirigenziale n° 887 del 03/03/2022, ne fanno parte come componenti nominati ai sensi dell'art. 8 della L.R. 12/2011, l'Avvocato Campagnuolo Luigi quale esperto giuridico e l'Architetto Ingargiola Andrea nella qualità di esperto tecnico; l'Ingegnere Cangialosi Filippo, responsabile del Servizio Gare, che svolge le funzioni di segretario verbalizzante.



1/3

Il Presidente accede alla piattaforma www.acquistinretepa.it per l'apertura della busta contenente la documentazione dell'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal disciplinare di gara. Ai sensi del paragrafo 16 del disciplinare di gara la busta tecnica deve contenere, a pena di esclusione, i documenti di seguito elencati:

a) Relazione con la quale il concorrente illustra la propria proposta, datata e sottoscritta digitalmente dal titolare o dal legale rappresentante o da un procuratore generale o speciale dell'operatore economico concorrente.

b) Scheda elementi di valutazione automatici.

La Commissione verifica che tutti i concorrenti hanno caricato a sistema i due documenti richiesti come di seguito illustrato:

Esame offerta relativa alla gara (2021-010) Procedura aperta per l'affidamento del servizio di redazione del P.U.M.S. - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo

Il partecipante denominato REDAS ENGINEERING S.r.l./Mandatario - SYSTEMATICA S.r.l./Mandante - NETMOBILITY S.r.l./Mandante - LAAP ARCHITECTS S.r.l./Mandante - NEU PROGETTAZIONE INTEGRATA SOCIETA' COOPERATIVA/Mandante ha inviato documentazione e/o materiale in risposta alle richieste relative alla gara.

Ciascuna risposta deve essere esaminata per procedere con l'apertura delle buste.

Selezionare quindi lo stato di esame della risposta, inserire gli eventuali punteggi e premere "Salva".

Lotto Nrdf. 1 - Servizio di redazione del PUMS della Città Metropolitana di Palermo - REDAS ENGINEERING S.R.L./MANDATARIA - SYSTEMATICA S.R.L./MANDANTE - NETMOBILITY S.R.L./MANDANTE - LAAP ARCHITECTS S.R.L./MANDANTE - NEU PROGETTAZIONE INTEGRATA SOCIETA' COOPERATIVA/MANDANTE

Richiesta - REDAS ENGINEERING S.r.l./Mandatario - SYSTEMATICA S.r.l./Mandante - NETMOBILITY S.r.l./Mandante - LAAP ARCHITECTS S.r.l./Mandante - NEU PROGETTAZIONE INTEGRATA SOCIETA' COOPERATIVA/Mandante						Verifica firma digitale			
#	Descrizione	Tipo richiesto	Documento inviato	Dettagli	Valuta	Data	Esito	Dettagli verifica	Riesegui
1	Scheda componente tecnica - Relazione	Tecnica	220121 Offerta Tecnica Allegato Pdf PTe.p7m.p7m (120KB)		DA ESAMINARE	31/01/2022 15:38		Codice fiscale non valido	
2	Scheda componente tecnica - Elementi di valutazione automatici	Tecnica	2021010 Scheda Elementi Di Valutazione Automatici Pdf P7m.p7m.p7m (1.70KB)		DA ESAMINARE	31/01/2022 14:52		Codice fiscale non valido	

[INDIETRO](#) [SALVA](#)

Icona	Significato

Esame offerta relativa alla gara (2021-010) Procedura aperta per l'affidamento del servizio di redazione del P.U.M.S. - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo

Il partecipante denominato ALEPH ha inviato documentazione e/o materiale in risposta alle richieste relative alla gara.

Ciascuna risposta deve essere esaminata per procedere con l'apertura delle buste.

Selezionare quindi lo stato di esame della risposta, inserire gli eventuali punteggi e premere "Salva".

Lotto Nrdf. 1 - Servizio di redazione del PUMS della Città Metropolitana di Palermo - ALEPH

Richiesta - ALEPH						Verifica firma digitale			
#	Descrizione	Tipo richiesto	Documento inviato	Dettagli	Valuta	Data	Esito	Dettagli verifica	Riesegui
1	Scheda componente tecnica - Relazione	Tecnica	Offerta Tecnica Piano Palermo Pdf p7m.p7m (8.394KB)		DA ESAMINARE	31/01/2022 16:35		Codice fiscale non valido	
2	Scheda componente tecnica - Elementi di valutazione automatici	Tecnica	Scheda Elementi Valutazione Rf Pdf p7m.p7m (562.16KB)		DA ESAMINARE	31/01/2022 16:36		Codice fiscale non valido	

[INDIETRO](#) [SALVA](#)

Icona	Significato
	Firma Valida

Esame offerta relativa alla gara (2021-010) Procedura aperta per l'affidamento del servizio di redazione del P.U.M.S. - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo

Il partecipante denominato TPS PRO - SINTAGMA-TRT Ingegneria ha inviato documentazione e/o materiale in risposta alle richieste relative alla gara.

Ciascuna risposta deve essere esaminata per procedere con l'apertura delle buste.

Selezionare quindi lo stato di esame della risposta, inserire gli eventuali punteggi e premere "Salva".

Lotto Nrdf. 1 - Servizio di redazione del PUMS della Città Metropolitana di Palermo - TPS PRO - SINTAGMA-TRT INGEGNERIA

Richiesta - TPS PRO - SINTAGMA-TRT Ingegneria						Verifica firma digitale			
#	Descrizione	Tipo richiesta	Documento inviato	Dettagli	Valuta	Data	Esito	Dettagli verifica	Riesegui
1	Scheda componente tecnica - Relazione	Tecnica	Onpa Relazione Pdf.p7m (4.234KB)		DA ESAMINARE	31/01/2022 16:25		Codice fiscale non valido	
2	Scheda componente tecnica - Elementi di valutazione automatici	Tecnica	Elementi Di Valutazione Automatici Pdf.p7m p7m (145.6KB)		DA ESAMINARE	31/01/2022 13:10		Codice fiscale non valido	

[INDIETRO](#) [SALVA](#)

Icona	Significato
	Firma valida
	Il Sistema non è stato in grado di eseguire le verifiche di validità della firma. Riesegui la verifica della firma attraverso la

Come previsto al paragrafo 18.1 del disciplinare di gara, integrato con le modifiche apportate con la D.D. n. 1408 del 05/04/2022 della Direzione Viabilità, i Commissari procederanno alla valutazione dell'offerta tecnica sulla base dei criteri di valutazione riportati nelle tabelle 1 e 2 allegate al presente verbale esprimendo per ciascun criterio e sub-criterio un coefficiente di valutazione compreso tra 0 e 1.

Si procede quindi in seduta riservata all'esame, alla valutazione e all'attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica presentata dagli operatori economici partecipanti.

Alle ore 10:00 viene dichiarata chiusa la seduta pubblica, i lavori della Commissione procedono in seduta riservata.

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Presidente del Seggio di Gara

Ing. Fabrizio Di Bella

I componenti del Seggio di Gara:

Avv. Campagnuolo Luigi

Arch. Ingargiola Andrea

Il Segretario verbalizzante: Ing. Filippo Cangialosi



CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

DIREZIONE GARE E CONTRATTI-INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Servizio "GARE"

SERVIZIO DI REDAZIONE DEL P.U.M.S. (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

Scheda esame offerta tecnica –

Operatore Economico:

Tabella 1: criteri discrezionali di valutazione dell'offerta tecnica

Il Commissario assegna per ogni sub profilo, un coefficiente (V(a)i) secondo la seguente tabella:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE
OTTIMO	1 a 0,80
BUONO	0,80 a 0,60
SUFFICIENTE	0,60 a 0,40
SCARSO	0,40 a 0,20
INADEGUATO	0,20 a 0

1 ORGANIZZAZIONE GENERALE DELLE ATTIVITÀ E COORDINAMENTO TRA LE SEZIONI DI ATTIVITÀ.

Sarà presa in esame la **Relazione Tecnico-organizzativa** predisposta con riferimento all'ambito di attività del servizio in oggetto, contenente i seguenti elementi essenziali:

l'approccio metodologico e operativo che si intende adottare per garantire il conseguimento dei risultati richiesti, con riferimento alle Sezioni in cui è articolato il Capitolato Tecnico;

uno specifico cronoprogramma delle attività previste (**Piano metodologico operativo**);

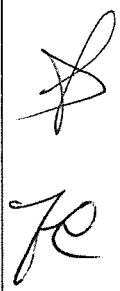
i componenti del gruppo di lavoro, e il relativo referente, coinvolti in ciascuna delle Sezioni in cui è articolato il Capitolato Tecnico.

Saranno valutati la qualità, la completezza e la chiarezza della proposta, il livello di innovazione nella trattazione dei vari argomenti, le tempistiche, le correlazioni e le sinergie tra le diverse attività proposte nell'ambito delle Sezioni e sottosezioni in cui è articolato il Capitolato Tecnico, la composizione del gruppo di lavoro e la maggiore disponibilità a partecipare agli incontri tecnici.

Per quanto riguarda il modello di simulazione, si dovranno specificare le modalità di acquisizione delle informazioni quantitative e qualitative necessarie alla definizione del grafo di rete, della matrice Origine-Destinazione (anche tramite indagini aggiuntive) e alla calibrazione, nonché i risultati che esso fornirà, le modalità di trasporto a cui verrà applicato e la tipologia di mobilità che sarà presa in considerazione.

1.1 ORGANIGRAMMA

1.1.1	<p>Composizione del gruppo di lavoro proposto, come da Capitolato tecnico, nel quale siano individuati i responsabili delle attività per svolgere ogni Sezione di attività ed individuazione del Coordinatore del gruppo di lavoro</p> <p>Il personale dedicato dovrà dimostrare mediante curriculum allegato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • comprovata esperienza ultraquinquennale nel settore della pianificazione e progettazione della mobilità, dei trasporti, delle analisi ambientali e logistica delle merci; nel settore della pianificazione territoriale/urbanistica e delle valutazioni ambientali riferite ai piani di mobilità, nell'attività di coordinamento e gestione della redazione di documenti di pianificazione territoriale/urbanistica legati specificatamente al tema dei piani di mobilità, e attività di supporto/gestione nelle procedure di VAS/Valutazione Incidenza Ambientale; nella attività di modellazione dei trasporti, mediante programmi di macro- e micro-simulazione e utilizzo di GIS; nelle attività di organizzazione e gestione dei processi partecipativi per l'elaborazione di piani e progetti nel settore della pianificazione territoriale/urbanistica e dei sistemi di mobilità e trasporto; • corrispondenza dei curricula agli ambiti di competenza assegnati a ciascun componente del team e pluralità di esperienze degli appartenenti al team nei settori di attività indicati; • individuazione di ulteriori figure qualificate nel team che con la loro professionalità possono migliorare la qualità dell'offerta rispetto ai requisiti minimi richiesti. <p>Saranno valutati in particolare le qualifiche e le esperienze (curriculum) del Coordinatore del gruppo di lavoro, per il quale è richiesta almeno esperienza decennale nel settore della pianificazione della mobilità, e dei soggetti individuati come Responsabili delle Sezioni di Attività in cui è articolato il Capitolato Tecnico.</p>	Coefficiente V(a)i
1.2	Organizzazione del lavoro	
1.2.1	Sarà valutato il coordinamento delle attività legate alla predisposizione del Piano con quelle relative ai diversi approfondimenti richiesti, nonché il coordinamento dei diversi soggetti istituzionali coinvolti. Saranno preferite strutture unitarie o che hanno già collaborato in altri piani di tipologia simile.	Coefficiente V(a)i
1.2.2	Sarà valutata l'organizzazione che consenta: <ul style="list-style-type: none"> • in modo migliore l'avanzamento delle attività in parallelo; • di comprendere come il concorrente intenda garantire il coordinamento anche con riferimento ai processi di approvazione, gestione e attuazione. 	Coefficiente V(a)i
1.3	Cronoprogramma delle attività. Sarà valutata la programmazione temporale delle attività che si intende adottare per garantire il rispetto e il coordinamento delle tempistiche con riferimento alle Sezioni di attività e alla loro articolazione, come elencate nel Capitolato tecnico e nel relativo cronoprogramma indicativo.	Coefficiente V(a)i
1.4	Interazione con l'Ente Sarà valutata la disponibilità del Coordinatore del gruppo di lavoro e/o dei Responsabili delle Sezioni di attività a partecipare a incontri tecnici di lavoro con l'Ente con maggiore frequenza rispetto a quanto indicato nel capitolato tecnico. Sarà valutata la modalità di coordinamento e raccordo con la struttura tecnico am-	Coefficiente V(a)i



	ministrativa ed istituzionale della committenza.	
1.5	Modello di simulazione Saranno valutate le caratteristiche del modello in base alle richieste del Capitolato tecnico e la metodologia adottata in merito alla modalità di acquisizione delle informazioni quantitative e qualitative necessarie alla ricostruzione della componente erratica degli spostamenti, alla definizione del grafo di rete, alla calibrazione e valutazione del modello di ripartizione modale. Sarà inoltre valutato il software con cui si intende operare e la sua compatibilità con formati di importazione/esportazione dati.	Coefficiente V(a)i
1.6	Proposta progettuale Sarà valuta la qualità, la completezza, la chiarezza e la sintesi della relazione con riferimento alla parte relativa alla proposta progettuale.	Coefficiente V(a)i
2 SEZIONE DI ATTIVITÀ – REDAZIONE DEL PUMS.		
Il Concorrente dovrà indicare la metodologia generale del processo di pianificazione e le modalità con cui intenderà rispondere alle diverse esigenze espresse nei vari punti del Capitolato tecnico, definendo anche il relativo Piano operativo. Dovranno essere messi in luce tutti gli approfondimenti che si intendono fare, con particolare riferimento all'aggiornamento e ricostruzione del Quadro Conoscitivo. Si dovranno inoltre esplicitare le modalità (livello territoriale di applicazione, approfondimento, ecc.) e i contenuti che si intendono sviluppare e approfondire per la definizione delle politiche, delle strategie e delle azioni, nonché per la creazione degli scenari e per le relative valutazioni quali-quantitative. Verranno valutate infine le indicazioni su come si intenda strutturare ed elaborare la VAS, nonché tutti gli aspetti con cui si intende trattare il monitoraggio (metodi, frequenza, rappresentatività e considerazioni sui costi complessivi delle rilevazioni ipotizzate per l'area urbana e l'area metropolitana, ecc.).		
2.1	Metodologia utilizzata per tutte le fasi e argomenti dei servizi <ul style="list-style-type: none"> • pertinenza delle attività proposte rispetto agli obiettivi e finalità del servizio richiesto con particolare riferimento all'aggiornamento e ricostruzione del Quadro Conoscitivo, alla definizione delle politiche, delle Strategie e delle Azioni e alla creazione degli Scenari; • eventuali indagini complementari utili alla ricostruzione del quadro di riferimento. 	Coefficiente V(a)i
2.2	Indagini Saranno valutati la metodologia e la durata dei rilievi da realizzare, nonché la dotazione strumentale per l'effettuazione dei rilievi e delle elaborazioni.	Coefficiente V(a)i
2.3	Valutazione comparata degli scenari Saranno valutate: <ul style="list-style-type: none"> • la metodologia per la costruzione degli scenari di analisi ed il numero degli orizzonti temporali presi a riferimento per l'elaborazione del PUMS; • i metodi per la valutazione comparata degli Scenari Alternativi di Piano per orizzonte temporale preso a riferimento; • la metodologia per la definizione dello scenario di Piano prescelto del PUM. 	Coefficiente V(a)i
2.4	Monitoraggio e attuazione Sarà valutata: <ul style="list-style-type: none"> - la metodologia per la definizione del Piano di Monitoraggio; - la valutazione ex post del PUMS e la completezza dell'output fornito. 	Coefficiente V(a)i

3 APPROFONDIMENTI TEMATICI		
3.1	<p>1a – Approfondimento sul miglioramento dell’accessibilità dei singoli Comuni rispetto al capoluogo</p> <p>Il Concorrente dovrà indicare le modalità con cui intenderà rispondere alle diverse esigenze espresse nei vari punti del Capitolato tecnico, esplicitando gli approfondimenti necessari a ricostruire un preciso quadro degli spostamenti da e verso il capoluogo e da/per i principali attrattori di mobilità per la presenza di servizi al cittadino (di tipo sanitario, amministrativo, giudiziario, ecc), in considerazione del suo elevato potere attrattivo e verificando la funzionalità degli assi principali dedicati all’accessibilità, sia lungo le direttrici radiali che trasversali.</p> <p>Verranno valutate le indicazioni metodologiche per la stesura dello Studio, l’esplicitazione delle correlazioni e delle ricadute sulla più generale attività di redazione del PUMS, le modalità di coinvolgimento dei portatori di interesse, gli elementi che consentono un monitoraggio focalizzato, oltre alla metodologia, durata ed il numero dei rilievi da realizzare sulle direttrici suddette.</p>	Coefficiente V(a)i
3.2	<p>1b – Approfondimento su Bacini di Traffico ed Unità di Rete del territorio metropolitano</p> <p>Il Concorrente dovrà indicare le modalità con cui intenderà rispondere alle diverse esigenze espresse nei vari punti del Capitolato tecnico, esplicitando gli approfondimenti necessari a ricostruire un preciso quadro delle unità di rete, della rete e del livello dei servizi minimi metropolitani e come affronterà il tema della gerarchizzazione della rete, attraverso quali analisi e possibili soluzioni intenderà procedere per favorire l’integrazione tra i diversi modi di trasporto.</p> <p>Verranno valutate le indicazioni metodologiche per la stesura dello Studio, l’esplicitazione delle correlazioni e delle ricadute sulla più generale attività di redazione del PUMS, le modalità di coinvolgimento dei portatori di interesse, gli elementi che consentono un monitoraggio focalizzato, oltre alla metodologia, durata ed il numero dei rilievi da realizzare sulle linee TPL.</p>	Coefficiente V(a)i
3.3	<p>1c – Approfondimento su Merci e Logistica Sostenibile</p> <p>Il Concorrente dovrà indicare le modalità con cui intenderà rispondere alle diverse esigenze espresse nei vari punti del Capitolato tecnico, esplicitando gli approfondimenti necessari a ricostruire un preciso quadro conoscitivo e come affronterà il tema della pianificazione delle misure di area metropolitana ed urbana per una razionalizzazione del trasporto merci in un’ottica di sostenibilità, attraverso quali analisi e possibili soluzioni intenderà procedere.</p> <p>Verranno valutate le indicazioni metodologiche per la stesura dello Studio, l’esplicitazione delle correlazioni e delle ricadute sulla più generale attività di redazione del PUMS, le modalità di coinvolgimento dei portatori di interesse, gli elementi che consentono un monitoraggio focalizzato, oltre alla metodologia, durata ed il numero dei rilievi per la stima della domanda di trasporto merci e logistica.</p>	Coefficiente V(a)i
3.4	<p>1d – Approfondimento sull’attraversamento del capoluogo e sulla connessione tra la A19 e la A29</p> <p>Il Concorrente dovrà indicare le modalità con cui intenderà rispondere alle diverse esigenze espresse nei vari punti del Capitolato tecnico, esplicitando gli approfondimenti necessari a ricostruire un preciso quadro conoscitivo riguardo all’attraversamento del capoluogo e alla connessione tra la A19 e la A29, valutando le diverse alternative di natura infrastrutturale che nel tempo sono state proposte per ridurre i tempi di attraversamento del capoluogo e considerando altresì altre soluzioni di na-</p>	Coefficiente V(a)i

	<p>tura organizzativa, capaci di fluidificare il traffico lungo viale Regione Siciliana anche nel breve-medio periodo.</p> <p>Verranno valutate le indicazioni metodologiche per la stesura dello Studio, l'esplicitazione delle correlazioni e delle ricadute sulla più generale attività di redazione del PUMS, le modalità di coinvolgimento dei portatori di interesse, gli elementi che consentono un monitoraggio focalizzato, oltre alla metodologia, durata ed il numero dei rilievi per la stima della domanda sulla direttrice suddetta.</p>	
3.5	<p>1e – Approfondimento sull'accessibilità ai porti di Palermo e di Termini Imerese</p> <p>Il Concorrente dovrà indicare le modalità con cui intenderà rispondere alle diverse esigenze espresse nei vari punti del Capitolato tecnico, esplicitando gli approfondimenti necessari a ricostruire un preciso quadro conoscitivo riguardo all'accessibilità ai porti di Palermo e Termini Imerese e come valutare l'impatto sullo scenario di progetto generato dalla proposta avanzata dall'AdSP per innalzare l'accessibilità del porto di Palermo nell'ultimo miglio, prevedendo altresì proposte alternative di tipo spaziale (percorsi alternativi), modale (servizi ferroviari dedicati) e temporale (rimodulazione delle fasce orarie di accesso), in grado di superare anche nel breve-medio periodo le criticità attuali presenti lungo l'attuale direttrice viaria che collega il porto con viale Regione Siciliana.</p> <p>Verranno valutate le indicazioni metodologiche per la stesura dello Studio, l'esplicitazione delle correlazioni e delle ricadute sulla più generale attività di redazione del PUMS, le modalità di coinvolgimento dei portatori di interesse, gli elementi che consentono un monitoraggio focalizzato, oltre alla metodologia, durata ed il numero dei rilievi per la stima della domanda sulle direttrici suddette.</p>	Coefficiente V(a) _i
3.6	<p>1. 1f – Approfondimento sul ruolo della mobilità dolce</p> <p>Il Concorrente dovrà indicare le modalità con cui intenderà rispondere alle diverse esigenze espresse nei vari punti del Capitolato tecnico, esplicitando gli approfondimenti necessari a ricostruire un preciso quadro conoscitivo del sistema ciclabile e come affronterà il tema della pianificazione delle misure di area metropolitana ed urbana per favorire l'integrazione della mobilità ciclistica con i servizi di trasporto pubblico, attraverso quali analisi e possibili soluzioni intenderà procedere.</p> <p>Verranno valutate le indicazioni metodologiche per la stesura dello Studio, l'esplicitazione delle correlazioni e delle ricadute sulla più generale attività di redazione del PUMS, le modalità di coinvolgimento dei portatori di interesse, gli elementi che consentono un monitoraggio focalizzato, oltre alla metodologia, durata ed il numero dei rilievi per la stima della domanda sul sistema suddetto.</p>	Coefficiente V(a) _i
<p>4 SEZIONE DI ATTIVITÀ – PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE</p> <p>Il Concorrente dovrà individuare le strategie, le modalità e gli strumenti di partecipazione e coinvolgimento istituzionale, delineando un piano di comunicazione, coinvolgimento e disseminazione e indicando i target, le tematiche generali e quelle su cui fare degli approfondimenti specifici (come da Capitolato tecnico), i risultati da raggiungere, il piano mezzi, gli ambiti territoriali interessati, la correlazione con la partecipazione relativa agli Studi di approfondimento.</p> <p>Il concorrente inoltre dovrà definire anche i materiali che intende elaborare graficamente, la loro finalità e le quantità che stamperà.</p> <p>Infine verrà valutata la proposta di organizzazione, funzionamento e gestione della pagina web dedicata</p>		

alla partecipazione della cittadinanza.

4.1	<p>Efficienza delle attività di ascolto, confronto e restituzione pre-, durante e post-pianificazione.</p> <p>Saranno valutati:</p> <ul style="list-style-type: none">• il piano di disseminazione delle politiche;• il piano di comunicazione coordinato per gli strumenti di informazione e la promozione/partecipazione con relativa progettazione esecutiva degli strumenti, valutando quindi il piano mezzi, le tipologie di materiale di comunicazione e le relative quantità di stampa/produzione;• le caratteristiche della pagina web.	Coefficiente V(a)i
4.2	<p>Efficacia delle strategie e degli strumenti di partecipazione e comunicazione.</p> <p>Si valuteranno la modalità e la strutturazione dei momenti di partecipazione, sia riferita alle modalità di interazione con la committenza nelle diverse sedi istituzionali, sia alle modalità e alle tecniche di conduzione di processi partecipativi, tra questi anche la pagina web, con le diverse componenti della comunità metropolitana. Particolare rilievo verrà dato alla implementazione delle modalità di partecipazione di tipo virtuale che consentiranno il prosieguo del processo partecipativo anche in presenza di condizioni di crisi paragonabili a quella da Covid 19.</p>	Coefficiente V(a)i




Tabella 2: criteri automatici di valutazione dell'offerta tecnica

ORGANIZZAZIONE GENERALE DELLE ATTIVITÀ E COORDINAMENTO TRA LE LINEE DI AZIONE.	
Modello di simulazione.	
Verranno valutate il numero di matrici O/D che il Concorrente propone di ricostruire (in termini di fasce orarie e di mezzi di trasporto) e che intende tenere in considerazione nelle simulazioni	(max 2 punti)
+ 1 matrice con riferimento a periodi non scolastici e/o festivi (erratica) o mezzi di trasporto (piedi, bici, intermodale, ...) anche se riferita ad un ambito ristretto con un dettaglio maggiore	(max 1 punto)
+ 2 matrici con riferimento a periodi non scolastici e/o festivi (erratica) o mezzi di trasporto (piedi, bici, intermodale, ...) anche se riferite ad un ambito ristretto con un dettaglio maggiore	(max 2 punti)
SEZIONE 1 – REDAZIONE DEL PUMS. CRITERIO DI VALUTAZIONE AUTOMATICO numero di sezioni stradali rilevate	(max 2 punti)
+ di 20 sezioni stradali oltre a quanto previsto nel Capitolato	(max 1 punto)
+ di 30 sezioni stradali oltre a quanto previsto nel Capitolato	(max 2 punti)
SEZIONE 2 – PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE	(max 2 punti)
Partecipazione ed eventi previsti Verrà valutato il numero degli incontri previsti	
Organizzazione fino a 32 incontri	(max 1 punto)
Organizzazione oltre i 32 incontri	(max 2 punti)

I commissari

Ing. Fabrizio Di Bella

Arch. Andrea Ingargiola

Avv. Luigi Campagnuolo