



# CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 6226/2021  
Tit./Fasc./Anno 5.12.1.0.0.0/1/2020

## **DIR. VIABILITA**

### **DETERMINAZIONE**

Oggetto: P.U.M.S (Piano Urbano della Mobilità sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo di cui alla L. 24.11.2000 n. 340 art. 22 - CUP D72C19000180001 - CIG 8997970FBA Determina a Contrarre

### **IL DIRIGENTE**

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Roberta Di Natale.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.  
Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.  
Vista la L.R. n. 7/2019.

Dato atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

### **DETERMINA**

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Roberta Di Natale con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 07/12/2021  
Il Dirigente  
Dott. Salvatore Pampalone

## **PROPOSTA DI DETERMINA DIRIGENZIALE**

### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Premesso che:

- \* con L.R. n. 15 del 4/8/2015 e ss.mm.ii. (L.R. n. 5 del 1/4/2016 e art. 23 L.R. n. 8 del 17/5/2016) è stata istituita la Città Metropolitana di Palermo;
- \* l'art. 28 della suddetta L.R. n. 15/2015 e ss.mm.ii. stabilisce le funzioni proprie (oltre le funzioni attribuite dall'art. 27 ai Liberi Consorzi Comunali) della Città Metropolitana;
- \* l'art. 12 della stessa L.R. n. 15/2015 e ss.mm.ii. stabilisce le funzioni e le competenze del Sindaco Metropolitanano;
- \* il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è uno strumento di pianificazione strategica introdotto dalla L. 24.11.2000 n. 340 art. 22 ed è da redigere secondo gli indirizzi di cui al D.M. 4.8.2017 n. 397;

#### **Considerato che:**

- \* la Città Metropolitana di Palermo ha partecipato al bando del MIT, di cui al DM 171 del 10/05/2019 - DD 8060/2019, nel Novembre 2019, con una presentazione unitaria tra la Direzione Viabilità e la Direzione Segreteria Generale - Affari Generali - Cerimoniale - URP - Politiche Comunitarie - Protezione Civile per un importo complessivo di € 1.474.000,00 di cui:
  - \* € 574.000,00 per la redazione del PUMS Piano Urbano Mobilità Sostenibile (L. 24/11/2000 n. 340 - art. 22) da parte della Direzione Viabilità
  - \* € 900.000,00 per la Redazione del Piano Strategico Metropolitanano da parte della Direzione Segreteria Generale - Affari Generali - Cerimoniale - URP- Politiche Comunitarie -Protezione Civile;
- \* con DM del MIT n. 594 del 2019 è stata regolamentata l'assegnazione delle risorse non assegnate (economie) con il DM 171/2019 a valere sull'annualità 2019 per la redazione dei piani/progetti/project review, utilizzabili per una implementazione del P.U.M.S. e alla Città Metropolitana di Palermo è stata assegnata la somma pari a € 358.000,00;

#### **Visti:**

- \* il Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 201 del 06/11/2019 con il quale si è approvata la proposta di ammissione al finanziamento statale dei Piani/Progetti/Project Review per i quali si intendevano utilizzare le risorse assegnate dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10/05/2019, per un importo complessivo di €1.474.000,00 dei quali € 574.000/00 per redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - CUP: D72C19000180001;
- \* la nota prot. 87852 del 07/11/2019 con cui questa Amministrazione ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di finanziamento consistente nella elaborazione degli allegati di cui all'art. 5 del Decreto EDIL\_DIV4 Reg. Uff. Prot.: 0008060- 08/08/2019 -D;
- \* il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Decreto prot. nr.15963 del 09/12/2019 - EDILD.G. per l'edilizia statale e gli interventi

speciali, con cui viene approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata da questo Ente relativamente ai suddetti Piani/Progetti/Project Review, ed in cui è autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale di €1.474.000,00 dei quali € 574.000/00 per redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

\* la Determina Dirigenziale n. 49 del 21/05/2020 con la quale è stata accertata in entrata a vale sul cap. E/201031 (vedi cap. di spesa 132330 - 132332) - Cod. Bilancio 2.01.01.01.001 - Tip. 101 - Cat. 1 - denominato "Fondo di cui al Decreto Ministeriale n. 171 del 10 maggio 2019 - Redazione Piano Strategico Metropolitan - Redazione PUMS" l'importo complessivo di € 1.474.000,00 ( Sogg. 26337 - Progr. 2030/20 - Acc. 950/20 € 900.000,00 e Acc. 951/20 € 574.000,00) ;

\* con DM del MIT n. 594 del 2019 è stata regolamentata l'assegnazione delle risorse non assegnate (economie) con il DM 171/2019 a valere sull'annualità 2019 per la redazione dei piani/progetti/project review, utilizzabili per una implementazione del P.U.M.S. e alla Città Metropolitana di Palermo è stata assegnata la somma pari a € 358.000,00;

\* con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 98 del 31/07/2020 è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento di cui al DM n. 594/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un importo complessivo di € 358.000,00;

\* in data 06/08/2020 prot. 48109 sono state redatte le Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

\* con Decreto del Sindaco Metropolitan n.105 24/08/2020 sono state approvate le Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

\* Con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 58 del 13/04/2021 è stata approvata la Convenzione conto terzi tra la Città Metropolitana di Palermo e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo per un'attività di consulenza tecnico-scientifica avente ad oggetto la redazione delle Linee Guida del P.U.M.S. (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo;

\* con Determinazione Dirigenziale n. 2961 del 04/08/2021 è stato affidato l'incarico al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo di consulenza tecnico-scientifica avente ad oggetto la redazione delle Linee Guida del P.U.M.S. (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana di Palermo ed, altresì, è stata impegnata la spesa di € 91.500,00 per la consulenza di cui sopra (OGSPE 783/21 - IMP. 2699/21);

\* Con protocollo n. 45564 è pervenuto il I report sulle Linee guida nell'ambito della Consulenza Tecnico Scientifica del dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo

\* con Determinazione Dirigenziale n. 3385 del 8/09/2021 sono stati accertati € 358.000,00 a favore della Città Metropolitana di Palermo, a seguito del DM del MIT n. 594/2019 (Acc. n. 1522/2021 Ogent 321/21);

\* con Determinazione Dirigenziale n. 3507 del 14/09/2021 la Dr.ssa Roberta Di Natale è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento per il servizio relativo alla Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo;

\* In data 21/09/2021 prot 57895 è pervenuto il II Report sulle Linee guida nell'ambito della Consulenza Tecnico Scientifica del dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo

\* in data 14/10/2021 con prot. 63741 sulla scorta del I e II report delle Linee Guida e delle Linee di Indirizzo è stato redatto il Progetto Esecutivo per

la Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo, allegato alla presente, costituito da Relazione tecnica descrittiva con quadro economico e Capitolato tecnico descrittivo e prestazionale dell'importo complessivo di € 932.000,00

\* il Progetto Esecutivo per la Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo, allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, nelle sue componenti Relazione tecnica illustrativa contenente il Quadro Economico, Capitolato speciale descrittivo e prestazionale con i relativi allegati (Linee di indirizzo, Linee Guida per la redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo), redatto dal RUP Dr.ssa Roberta Di Natale in data 14 ottobre 2021, dell'importo complessivo di € 932.000,00 così suddivisi:

- \* € 632.000 per importo del servizio;
- \* € 139.040,00 per IVA;
- \* € 160.960,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione così ripartite:

Spese per pubblicazioni (editing, eliografie, rilegature, ecc..)	€ 5.000,00
Spese pubblicazione bando	€ 9.000,00
Spese per attività tecnico-valutative di supporto	€ 91.500,00
Incentivi tecnici (2% importo servizi)	€ 12.640,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici ed attività di gara	€ 20.000,00
Imprevisti (3,61% importo servizi)	€ 22.820,00
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 160.960,00</b>

\* il progetto di cui sopra, corredato degli elaborati di rito e di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, è munito del verbale di verifica e validazione prot. 66053 del 25/10/2021 ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016;

\* l'intervento è inserito nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi" - annualità 2021;

\* La Determinazione Dirigenziale n. 4205 del 26/10/2021 che attesta la regolarità contabile e la copertura della spesa ai sensi dell'art. 183 comma 7 del T.U.E.L (Prog. 2605/21 -OGSPE 1058/21 (€ 482.500,00)-OGSPE 1059/21 (€ 358.000,00)

\* vista la complessità e la molteplicità degli aspetti del Piano da redigere con Determina Dirigenziale n.486 del 7/09/2020 è stato individuato un Gruppo di lavoro, oggi modificato Determina Dirigenziale n. 4425 del 9/11/2021 così

costituito: Arch Francesco Lagna, dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo, geom. Rita Maria Bonnì

\* La Determina dirigenziale n 4474 del 11/11/2021 con la quale il dott. Giovan Battista Costanzo è stato nominato Direttore Esecutivo del Contratto

\* In data 30 Novembre prot 7536 è pervenuto il III report sulle Linee Guida per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S. ) della Città Metropolitana di Palermo quale sintesi del lavoro svolto dal gruppo di esperti e contenente gli approfondimenti tecnico-scientifici necessari alla definizione del Disciplinare Tecnico che saranno allegati al Bando di Gara per la redazione del PUMS.

#### **Riscontrato che:**

\* con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n. 29 del 07/09/2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022 e relativi allegati;

\* con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 117 del 16/09/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione anno 2020, parte entrate e spese, distinto per Direzioni, assegnando la gestione delle risorse finanziarie ai Direttori competenti per materia, per il raggiungimento degli obiettivi programmati;

Visto il T.U.EE.LL

Vista la l.r. n. 15/2015 e ss.mm.ii

Vista la l.r.n.7/2019

Visto il D.Lgs n. 50 del 18/4/2016 (nuovo codice dei contratti) e ss.mm.ii.,

Visto l'art. 24 della L.R. 17 Maggio 2016, n. 8 (recepimento dinamico del D.Lgs. n. 50/2016).

Visto l'art. 49 D.L. n. 77 del 31 maggio 2021 come convertito in Legge 108/2021

#### **Considerato che:**

- ai sensi dell' articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento indicante:
  - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alle base;
- ai sensi dell' articolo 32, comma 2, del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione

degli operatori economici e delle offerte;

**Ritenuto**, pertanto:

- \* di individuare il fine del contratto nella progettazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S) della Città Metropolitana di Palermo e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione, e monitoraggio e di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- \* di richiamare l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole risultanti dal Capitolato speciale d'appalto;
- \* di stabilire le modalità di scelta del contraente
  
- \* L'appalto è costituito da un unico lotto: non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali né prestazionali in considerazione della complessità determinata da una metodologia generale che prevede una serie di fasi, di attività e di strumenti, tra loro strettamente interrelati, con i quali verrà impostato il processo di pianificazione che necessariamente dovrà essere gestito da un unico affidatario. La prestazione principale è quella relativa alla Redazione del PUMS e alla correlata procedura VAS, mentre la prestazione secondaria è relativa alle attività di partecipazione e comunicazione. La stima dell'importo complessivo del servizio a base di gara include l'attività principale e la secondaria. L'importo dell'attività secondaria, stimato in ragione di circa il 6% dell'importo complessivo a base di gara, è interamente subappaltabile.

**Valutato** di procedere alla scelta del contraente mediante procedura di gara "aperta", ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. sss), 59 e 60 del Codice

Considerato che:

- sono stati redatti lo Schema di Bando e lo Schema del Disciplinare inerente l'appalto la cui procedura di affidamento si svolgerà attraverso l'utilizzazione di un Sistema telematico, conforme all'art.40 del Codice nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. n.82/2005, e mediante il quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, presentazione delle offerte, analisi delle offerte stesse e aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni, tutto meglio specificato nel presente Disciplinare di Gara;
- la Città Metropolitana di Palermo si avvarrà del sistema disponibile all'indirizzo [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) messo a disposizione dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e da Consip S.p.A. In modalità ASP (Application Service Provider);
- per il servizio in oggetto l'ammontare complessivo del corrispettivo a base di gara è di € 632.000,00 IVA esclusa;

Dare atto che :

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione è il seguente : **8997970FBA**
- **Ai sensi dell'art 6 bis della Legge n.241 del 7/8/1990 per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del Procedimento;**

Occorre pertanto:

- prendere atto delle Linee Guida nell'ambito della Consulenza Tecnico Scientifica del dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo protocollo n. 45564 - I report, prot 57895 II Report e III Report prot 75636
- procedere all'approvazione dello schema di Disciplinare di Gara, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, aggiornato alla procedura telematica;
- procedere all'approvazione dello Schema del Bando di gara , allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, redatto ai sensi della normativa vigente;
- l'affidamento avverrà mediante procedura aperta , ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. ri.50/2016 e s.m.i., con aggiudicazione del servizio secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i. alle condizioni riportate nei criteri dettagliati nel Disciplinare di Gara;
- occorre procedere alla pubblicazione del bando integrale sul sito della Stazione Appaltante e Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, e di un avviso di gara sulla GURS e n. 4 quotidiani (n. 2 locali e n. 2 nazionali);
- **Assegnare agli operatori economici n. 30 giorni per la presentazione delle offerte.**

**Per quanto sopra esposto**

**PROPONE**

Che si adotti il conseguente provvedimento.

Palermo, lì \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Procedimento  
(Dott.ssa Roberta Di Natale)

---

Si allegano:

- 1 Progetto Esecutivo della Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo nelle sue componenti (Relazione tecnica illustrativa, Capitolato speciale descrittivo e prestazionale)
- 2 Linee di indirizzo
- 3 Linee Guida I, II e III report
- 4 Schema di Disciplinare
- 5 Schema Bando di Gara

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'