



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



# CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO

IP/ANNO 2939/2024  
Tit./Fasc./Anno 5.12.1.0.0.0/2/2024

## DIREZIONE VIABILITA

### DETERMINAZIONE

Oggetto: PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano CUP: D71C22000070006 Importo euro 2.370.000,00 Variazione quadro economico di progetto e affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs 36/2023, del SIA per sorveglianza archeologica agli scavi pedepedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing

### IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art.6 bis della L. n. 241 del 07/08/1990, che per il presente provvedimento non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

Dato atto che nella procedura in oggetto sino ad oggi sono stati rispettati i tempi e gli standard procedurali previsti e non sono state riscontrate anomalie.

Accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

### **DETERMINA**

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Maria Rosa Montana Lampo con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 23/05/2024  
Il Dirigente  
Ing. Dorotea Martino

## **PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1992 del 03/05/2023 e n. 5877 del 20/12/2023 della Direzione Viabilità, sottopone all'esame del Dirigente la seguente Proposta di Determinazione e a tal fine dichiara che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, nell'istruttoria e predisposizione della presente proposta non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n.2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN. del 13 luglio 2021 e - notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura di investimento "Piani Integrati" — M5C2 — Intervento 2.2b del PNRR", che prevede una pianificazione urbanistica partecipata, con l'obiettivo di trasformare territori vulnerabili in città smart e sostenibili, limitando il consumo di suolo edificabile;

VISTO il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge del 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

VISTO il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do not significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. sagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTO l'art. 21 rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose", convertito, con modificazioni, dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233;

CONSIDERATO che l'obiettivo generale dei Piani Integrati è favorire una migliore inclusione sociale, riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart

cityes, con particolare riferimento ai trasporti e al consumo energetico;  
RILEVATO che alle Città Metropolitane sono state assegnate risorse per un ammontare complessivo di € 196.177.192,00 per il periodo 2021-2026 per la realizzazione dei suddetti piani;

VISTA l'approvazione, con Decreto del Ministero dell'Interno del 6 dicembre 2021, del "Modello di presentazione delle proposte progettuali integrate", con il quale le Città Metropolitane, entro il 22 marzo 2022, individuano gli interventi finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 233 del 20/12/2021 sono stati stabiliti i criteri di attuazione della linea progettuale "Piani Integrati, BEI, Fondi dei Fondi — M5C2 - Intervento 2.2 b)" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché gli indicatori bersaglio su cui intervenire ed il cronoprogramma riguardante la realizzazione del Piano;

RILEVATO che, oltre alle progettualità espresse dai Comuni del territorio metropolitano, la Città Metropolitana di Palermo ha inteso sviluppare proprie iniziative predisponendo n. 9 progetti, approvati con decreti del Sindaco Metropolitan;

CONSIDERATO che con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022 è stato approvato il Piano Urbano Integrato della Città Metropolitana di Palermo denominato "Palermo: Metropoli aperta, Città per tutti" all'interno del quale è inserito il progetto in argomento;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 aprile 2022 con il quale sono state assegnate le risorse ai soggetti attuatori dei piani urbani finanziati dall'articolo 21, comma 3, del Decreto-Legge n.152/2021, come modificato, in sede di conversione, dalla Legge n.233/2021

### **Premesso che:**

- nell'ambito della programmazione degli interventi infrastrutturali di cui al Decreto del Sindaco Metropolitan n. 66 del 22/03/2022 a questa Direzione è stata affidata la realizzazione del progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo complessivo pari ai € 2.370.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n.1067 del 08/03/2023 l'ing. Elio Venturella, funzionario dell'Ente, è stato nominato RUP del progetto *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*;
- l'intervento in oggetto risulta inserito nel vigente PP.TT.OO.PP. per un importo complessivo di € 2.370.000,00, con codice XN031;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e ss.mm.ii., il servizio SIA relativo a *Progettazione esecutiva - CSP - Direzione Lavori - CSE* dell'intervento in oggetto all'O.E. Lo Porto Maria Concetta Mandatario del RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo Cod.fiscale/P.IVA 04523070821 per un importo di aggiudicazione pari ad € 65.693,00 al netto del contributo INARCASSA del 4% pari a € 2.047,88 ed IVA 22% pari a € 11.263,32;

- l'O.E. Lo Porto Maria Concetta componente RTP della Società di professionisti Costituendo RTP con sede in Via Noto, 34 - Palermo, in data 10/07/2023 ha trasmesso il Progetto esecutivo R00 *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano*, acquisito al nostro protocollo al n. 50417, in cui è stato tenuto conto delle prescrizioni e condizioni dettate dal parere della Soprintendenza ai Beni CC.AA. di Palermo con nota prot. n°12549 del 06/07/2023;
- con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 184 del 27/07/2023 è stato approvato il progetto di cui sopra;

#### **Considerato che:**

- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 3396 del 28/07/2023 è stata avviata la procedura negoziata senza bando, di cui all'art.1 comma 2 lett. b) della L. 120/2020 così modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), Legge n. 108 del 2021 per l'affidamento dei lavori relativi al progetto denominato *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* dell'importo di € 2.370.000,00;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 3396 del 28/07/2023 è stato, altresì, prenotato l'impegno di spesa di € 2.283.441 al capitolo 261122/35 denominato "M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" PROG. 2306/23 - OGVAS 151379/23 ALL'OGSPE 748/23 -OGSPE 896/23 (ann. 2024)-OGSPE 897/23 (ann. 2025)-OGENT 382/23 (ann. 2023)-OGENT 383/23 (ann.2024)- OGENT 384/23 (ann.2025);
- i restanti € 86.559 risultavano già impegnati con Determinazione Dirigenziale n. 2865 del 27/06/2023, PROGR. 1988/2023 - OGSPE 748/2023 - IMPP 3062/2023 E 3063/2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 928 del 01/03/2024 si è proceduto all'aggiudicazione efficace ai sensi dell'art. 32 c. 7 del D.Lgls 50 /2016 e ss.mm.ii. in favore di dell'Operatore Economico Impregida S.r.l., con sede legale in Palermo via G. Di Pasquale n. 3 Cod. Fisc./P.IVA 05362590829, quale capogruppo mandataria del costituendo Raggruppamento di Imprese con il Consorzio Stabile da Vinci, con sede in Milano via Privata del Gonfalone n. 3 Cod. fisc.. 11815600967 e Logiss s.r.l., con sede in Rovereto (TN) viale del Lavoro n.16/E, P. IVA 01962570220;

#### **Ritenuto che:**

- il progetto prevede la collocazione di stazioni di bike sharing, pensiline fotovoltaiche in acciaio, colonnine di ricarica elettrica e sistema di videosorveglianza nei pressi delle stazioni ferroviarie di Palermo Centrale, Palermo Notarbartolo, Giachery, Lolli, Vespri, Palazzo Reale/Orleans, Palermo Brancaccio, Roccella, Bagheria, Termini Imerese, Cefalù, Roccapalumba/Alia, Isola delle Femmine, Cinisi/Terrasini;
- con parere prot. 12549 del 06/07/2023 la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Palermo ha espresso parere favorevole al progetto di cui sopra con alcune prescrizioni e, nello specifico, ha prescritto che *tutte le operazioni*

*previste dal progetto che richiedono scavi, anche di lieve entità e movimenti di terra dovranno essere realizzati sotto la sorveglianza costante di un Archeologo;*

- questa Città Metropolitana di Palermo non possiede tra i dipendenti nel proprio organico la figura professionale di archeologo;
- il comunicato del Presidente dell' ANAC del 10/01/2024, "Indicazioni di carattere transitorio sull'applicazione delle disposizioni del codice dei contratti pubblici in materia di digitalizzazione degli affidamenti di importo inferiore a 5.000 euro", fornisce indicazioni circa l'utilizzo della Piattaforma PCP, quale strumento che rappresenta una modalità suppletiva che può essere utilizzata in caso di impossibilità o difficoltà di ricorso alle PAD, per il primo periodo di operatività della digitalizzazione e pertanto la PCP sarà disponibile anche per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro fino al 30 settembre 2024;
- occorre procedere al conferimento dell'incarico per sorveglianza archeologica agli scavi propedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing nell'ambito dell'intervento: *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* CUP: D71C22000070006 - CIG: B1B570FFEF, con l'istituto dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs n. 36/2023, da esperirsi con affidamento diretto indirizzato ad un O.E. di comprovata esperienza nel campo;
- il RUP ha provveduto alla determinazione degli importi per l'acquisizione del servizio inerente le attività di sorveglianza archeologica agli scavi propedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing;
- il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle lavorazioni previste in progetto e facendo riferimento al tariffario nazionale dell'Associazione Nazionale Archeologi; l'onorario è stato calcolato, in via preventiva, secondo la tariffa di primo livello per la durata di un mese circa advenendo ad una tariffa forfettaria mensile, al lordo del ribasso, di € 4.800,00;

#### **Dato atto che:**

- ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il fine che si intende perseguire con il presente atto è quello di provvedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs 36/2023, del SIA servizio inerente l'attività di sorveglianza archeologica agli scavi propedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing nell'ambito dell'intervento *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* CUP: D71C22000070006 - CIG:B1B570FFEF;
- la forma del contratto è la scrittura privata (data dallo scambio di documenti di offerta ed accettazione sottoscritti con firma digitale) mentre le clausole essenziali del contratto sono quelle indicate nella documentazione appositamente predisposta ed allegata al presente provvedimento;
- si è provveduto alla predisposizione della documentazione tecnica/amministrativa da allegare al presente provvedimento;
- dall'Elenco Nazionale dei professionisti dei beni culturali l'Amministrazione ha individuato l'Archeologo Ippolito Vincenzo con profilo di Archeologo I Fascia (D.M. 20 maggio 2019 All. 2) e con pec prot. 36658 del 09/05/2024 gli è stata

trasmessa la comunicazione di affidamento incarico per sorveglianza archeologica agli scavi propedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing nell'ambito dell'intervento *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* CUP: D71C22000070006 - CIG: B1B570FFEF per un importo complessivo di € 4.800,00;

- con pec prot. 37247 del 10/05/2024 l'Archeologo Ippolito Vincenzo P.IVA 06316260824 (regime forfettario) con sede in Castelbuono (PA) C.da Barraca snc, ha accettato l'incarico di cui sopra ed ha, altresì, trasmesso il Curriculum Vitae e l'offerta economica che consta di un ribasso pari al 2% sull'onorario calcolato in via preventiva;
- il RUP ha ritenuto congrua l'offerta del professionista e con pec prot. 37439 e prot. 37536 del 13/05/2024 sono stati trasmessi al predetto Archeologo i seguenti modelli da sottoscrivere per la procedura di affidamento:
  1. dichiarazione ex artt. 94,95 e 98 del D.Lgs. 36/2023 ed art. 53 c. 16 ter del D.Lgs. 165/2001(All 1);
  2. dichiarazioni ex art. 47 DPR 445/2000 relative al protocollo di legalità (All.2)
  3. nota informativa sul Regolamento generale sulla protezione dei dati (All.3)
  4. dichiarazioni sostitutive ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 (All.4)
  5. dichiarazioni sostitutive ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 sulla tracciabilità dei flussi finanziari (All.5)
  6. Schema di scrittura privata (All6);
- con pec acquisita al prot.38248 del 15/05/2024, il predetto professionista ha prodotto i documenti prima elencati firmati digitalmente;
- la posizione contributiva del professionista risulta regolare come da DURC acquisito al nostro prot. 40653 del 23/05/2024;

#### **Dato atto inoltre che:**

- i siti dei lavori in oggetto sono inclusi tra le aree di interesse archeologico, pertanto, la Sovrintendenza ai BB.CC.AA. di Palermo, con parere prot. n.58359 del 08/08/2023, ha richiesto per la fase di scavo e movimentazione terra, la presenza di un archeologo che dovrà possedere i requisiti e le iscrizioni previste dalla Normativa di settore (I livello);
- il RUP ing. Elio Venturella, con Relazione e Parere prot. 39461 del 17/05/2024, ha redatto la variazione del quadro economico post gara al fine di inserire la spesa per l'affidamento del servizio di sorveglianza archeologica agli scavi propedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing comprensivo dei contributi previdenziali;
- nello specifico è stato modificato l'importo della voce del quadro economico post-gara "*Imprevisti*" di €.73.703,61;
- è stata introdotta la voce *Spese per sorveglianza archeologica*" per un importo di €.4.704,00 ed, altresì, la voce *Contributi previdenziali per sorveglianza archeologica*" per un importo di €.188,16;
- gli importi per *Spese per sorveglianza archeologica* e *Contributi previdenziali per sorveglianza archeologica* trovano copertura nella voce *Imprevisti* che pertanto passano da €.73.703,61 ad €.68.811,45;
- in dipendenza delle variazioni apportate il Quadro Tecnico Economico post-gara risulta modificato come di seguito riportato:

A)	Importo Lavori al netto		1.481.012,03 €	
B)	Somme a disp.		888.987,97 €	
		<b>TOTALE</b>	<b>2.370.000,00 €</b>	
A)	Sommano i Lavori		1.655.453,79 €	
	a detrarre:			
	oneri sicurezza	1,7309%	28.653,79 €	
	manodopera		0,00 €	
	importo lordo B.A.		1.626.800,00 €	
	ribasso d'asta	10,7230%	174.441,76 €	
	<b>Importo netto lavori</b>		<b>1.481.012,03 €</b>	<b>1.481.012,03 €</b>
B)	Somme a disp.			
B.1)	iva lavori 22% di A		325.822,65 €	
B.2)	2%(1,6%)		26.487,26 €	
B.3)	spese tecniche progettazione,DL, CSE		67.287,04 €	
B.4)	contributi previdenziali su 3)		2.691,48 €	
B.5)	iva 22% su 3+4		15.395,27 €	
B.6)	spese tecniche collaudo tecno-amm.vo e statico		44.784,63 €	
B.7)	contributi previdenziali su 6)		1.791,39 €	
B.8)	iva 22% su 6+7		10.246,72 €	
B.9)	spese relazione geologica		9.000,00 €	
B.10)	contributi previdenziali su 9)		360,00 €	
B.11)	iva 22% su 9+10		2.059,20 €	
B.12)	per imprevisti IVA inclusa		68.811,45 €	
	<b>ONERI A CARICO DEL COMMITTENTE</b>			
B.13)	spese per la Comunicazione IVA inclusa		40.000,00 €	
B.14)	Allacciamenti alla rete energia elettrica		35.000,00 €	
B.15)	versamento AVCP		660,00 €	
B.16)	oneri conferimento in discarica IVA inclusa		15.000,00 €	
B.17)	spese accertamenti di laboratorio		5.879,77 €	
B.18)	ribasso d'asta	10,7230%	174.441,76 €	
B.19)	iva ribasso d'asta	22,0000%	38.377,19 €	
B.20)	spese per sorveglianza archeologica		4.704,00 €	
B.21)	contributi previdenziali su 20)		188,16 €	
	<b>Totale Somme a disp.</b>		<b>888.987,97 €</b>	888.987,97 €
		<b>TOTALE</b>		<b>2.370.000,00</b>

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)  
Visto il Regolamento di Contabilità dell'Ente;  
Visto il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii. ;  
Visto il D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii. ;  
Visto il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ;  
Vista la L.R n. 7/2019 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso e considerato

**PROPONE**

1. **prendere atto** della narrativa che precede e che forma parte integrante e

sostanziale della presente proposta;

2. **approvare** la variazione di quadro economico, redatta e approvata dal RUP prot. 39461 del 17/05/2024, dell'intervento *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimoialità ecosostenibile del trasporto urbano* CUP: D71C22000070006 scaturita dalla necessità di inserire la spesa per l'affidamento del servizio di sorveglianza archeologica agli scavi propedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing, come di seguito riportato:

<b>A)</b>	<b>Importo Lavori al netto</b>		1.481.012,03 €	
<b>B)</b>	<b>Somme a disp.</b>		888.987,97 €	
		<b>TOTALE</b>	<b>2.370.000,00 €</b>	
<b>A)</b>	<b>Sommano i Lavori</b>		1.655.453,79 €	
	a detrarre:			
	oneri sicurezza	1,7309%	28.653,79 €	
	manodopera		0,00 €	
	importo lordo B.A.		1.626.800,00 €	
	ribasso d'asta	10,7230%	174.441,76 €	
	<b>Importo netto lavori</b>		<b>1.481.012,03 €</b>	<b>1.481.012,03 €</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disp.</b>			
B.1)	iva lavori 22% di A		325.822,65 €	
B.2)	2%(1,6%)		26.487,26 €	
B.3)	spese tecniche progettazione,DL, CSE		67.287,04 €	
B.4)	contributi previdenziali su 3)		2.691,48 €	
B.5)	iva 22% su 3+4		15.395,27 €	
B.6)	spese tecniche collaudo tecno-amm.vo e statico		44.784,63 €	
B.7)	contributi previdenziali su 6)		1.791,39 €	
B.8)	iva 22% su 6+7		10.246,72 €	
B.9)	spese relazione geologica		9.000,00 €	
B.10)	contributi previdenziali su 9)		360,00 €	
B.11)	iva 22% su 9+10		2.059,20 €	
B.12)	per imprevisi IVA inclusa		68.811,45 €	
	<b>ONERI A CARICO DEL COMMITTENTE</b>			
B.13)	spese per la Comunicazione IVA inclusa		40.000,00 €	
B.14)	Allacciamenti alla rete energia elettrica		35.000,00 €	
B.15)	versamento AVCP		660,00 €	
B.16)	oneri conferimento in discarica IVA inclusa		15.000,00 €	
B.17)	spese accertamenti di laboratorio		5.879,77 €	
B.18)	ribasso d'asta	10,7230%	174.441,76 €	
B.19)	iva ribasso d'asta	22,0000%	38.377,19 €	
B.20)	spese per sorveglianza archeologica		4.704,00 €	
B.21)	contributi previdenziali su 20)		188,16 €	
	<b>Totale Somme a disp.</b>		<b>888.987,97 €</b>	<b>888.987,97 €</b>
		<b>TOTALE</b>		<b>2.370.000,00</b>

3. **accettare l'offerta** dell'Archeologo Ippolito Vincenzo, acquisita al nostro prot. 37247 del 10/05/2024, che consta di € 4.892,16 di cui € 4.704,00 per competenze al netto del ribasso ed € 188,16 per contributo Cassa

- Previdenziale (4%), ritenuta congrua dal RUP;
4. **dare atto** che la posizione contributiva del professionista risulta regolare come da DURC acquisito al nostro prot. 40653 del 23/05/2024;
  5. **affidare** ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs 36/2023 il SIA per sorveglianza archeologica agli scavi propedeutici alla collocazione delle stazioni di bike sharing nell'ambito dell'intervento *PIU - Piano Integrato Urbano - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano* CUP: D71C22000070006 - CIG: B1B570FFEF all'Archeologo Ippolito Vincenzo P.IVA 06316260824 (regime forfettario) con sede in Castelbuono (PA) C.da Barraca snc, iscritto all'Elenco Nazionale dei Professionisti dei beni culturali come Archeologo I Fascia (D.M. 20 maggio 2019 All. 2) n. 20, per l'importo complessivo di € 4.892,16 di cui € 4.704,00 per competenze al netto del ribasso ed € 188,16 per contributo Cassa Previdenziale (4%);
  6. **approvare** lo Schema di Scrittura Privata allegato;
  7. **dare atto** che a seguito dell'aggiudicazione del servizio di che trattasi il Q.E. del predetto servizio risulta essere così distinto:

<b>Corrispettivi professionali normali comprensivi di spese</b>	€	4.800,00
<b>Totale oneri complessivi relativi ai servizi</b>	€	4.800,00
Ribasso di aggiudicazione 2%	€	94,00
<b>Totale competenza al netto del ribasso</b>	€	4.704,00
Contributo Cassa Previdenziale 4%	€	188,16
<b>Totale al lordo Oneri complessivi relativi ai servizi</b>	€	€ 4.892,16

8. **impegnare** la somma di € **4.704,00** alla voce *B.20 Spese per sorveglianza archeologica* ed € **188,16** alla voce *B.21 Contributi previdenziali su 20* del Quadro Economico, nel capitolo 261122/35 denominato "M5 C2 INT del PNRR - Interventi di Infrastrutturazione delle stazioni ferroviarie per favorire la multimodalità ecosostenibile del trasporto urbano" e la suddetta spesa dovrà fare scaturire una transazione elementare ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011 sui seguenti codici del Piano dei conti integrato:  
Miss. **10** - Progr. **1** - Tit. **2** - MA **2** - L3 **3** - L4 **99**;
9. **pubblicare** il presente provvedimento sul sito internet di questa Amministrazione nel link "Bandi - Appalti Avvisi".

Il RUP  
Ing. Elio Venturella

Il Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Maria Rosa Montana Lampo

Allegati:

1. Determinazione Dirigenziale a contrarre ed impegno n. 3396/2023
2. Determinazione Dirigenziale Aggiudicazione Efficace n. 928/2024
3. Accettazione incarico e offerta prot. 37247 del 10/05/2024

4. Dichiarazione ex artt. 94,95 e 98 del D.Lgs. 36/2023 ed art. 53 c. 16 ter del D.Lgs. 165/2001(All 1);
5. Dichiarazioni ex art. 47 DPR 445/2000 relative al protocollo di legalità (All.2)
6. Nota informativa sul Regolamento generale sulla protezione dei dati (All.3)
7. Dichiarazioni sostitutive ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 (All.4)
8. Dichiarazioni sostitutive ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 sulla tracciabilità dei flussi finanziari (All.5)
9. Schema di scrittura privata (All6)
10. Relazione e parere del RUP prot. 39461 del 17/05/2024

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni,recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'