



# **CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO**

IP/ANNO 839/2022  
Tit./Fasc./Anno 5.3.168.0.0.0/2/2021

## **DIR. VIABILITA**

### **DETERMINAZIONE**

Oggetto: Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile in tratti saltuari e attività di movimento terre e/o spalamento neve dalla sede stradale a seguito di eventi meteorologici sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Palermo - AREA SUD/EST - COMPENSORIO B CUP: D77H21007060003 - CIG: 9102801D02 DETERMINAZIONE A CONTRARRE

### **IL DIRIGENTE**

Vista la proposta di determinazione dirigenziale redatta dal Responsabile del Procedimento Dott. Francesco Lagna.

Valutati i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria.

Vista la legge n. 142/90 così come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.

Vista la L.R. n. 15 del 04/08/2015 e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.R. n. 7/2019.

Ritenuto che la proposta sia meritevole di accoglimento.

Attesa la propria competenza ad adottare il presente atto.

Dato atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta.

## **DETERMINA**

Approvare la proposta redatta dal Responsabile del procedimento Dott. Francesco Lagna con la narrativa, motivazione e dispositivo di cui alla stessa.

Palermo, 15/02/2022

Il Dirigente

Dott. Salvatore Pampalone

## PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

#### Premesso che:

- con D.D. n. 5195 del 16/12/2021, l'ing. arch. Francesco Lagna, dipendente dell'Ente, è stato nominato, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i., Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto;
- con D.D. n. 5437 del 23/12/2021 è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo in questione avente prot. n. 81883 del 21/12/2021 di complessivi €. 99.950,00, così ripartito:

<b>LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	€	76.696,81	€	76.696,81
Costo netto manodopera incluso nei lavori	€	38.621,65		
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori	€	3.003,68		
<b>IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>	€	<b>73.693,13</b>		
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
IVA su lavori	€	16.873,30		
Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (art. 113 D.Lgs.50/2016)	€	1.533,94		
Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.	€	30,00		
Imprevisti	€	2.515,95		
Spese per indagini e accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche previste nel	€	300,00		
Oneri di accesso nei centri di recupero o discarica	€	2.000,00		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>	€	<b>23.253,19</b>	€	<b>23.253,19</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>			€	<b>99.950,00</b>

- con la stessa D.D. n. 5437 del 23/12/2021 è stato prenotato per l'anno 2021 l'impegno di spesa di €. 99.950,00 nell'esercizio finanziario del bilancio 2021/2023 sul Capitolo **261107** "Manutenzione straordinaria Area Metropolitana" al **PROGR. 3460/21 - OG 1488/21 OGVAS 72252/21**, ed è stato attivato il F.P.V. e la variazione di esigibilità nell'esercizio finanziario 2022 poiché per l'intervento in oggetto sussistono le condizioni di cui alle lettere a) ed e) del D. Lgs. n° 118/2011 e ss.mm.ii., allegato n° 4/2, principio 5.4.9, e ciò dovrà fare scaturire una transazione elementare ai sensi dell'art. 5 del D.lgs. 118/2011 sui seguenti codici del piano:

**Miss. 10 - Progr. 5 - Tit. 2 - MA 2 - L3 1 - L4 9**

- in relazione alla eccezionale intensità degli eventi meteorologici che si sono verificati negli anni precedenti, sono state individuate delle strade oggetto dei lavori di manutenzione straordinaria in particolare:
  - S.P. n. 41 "di Borgo Regalmici"
  - I.C. n. 5 "della Stazione di Marcatobianco"
  - S.P. n. 112 "del Landro"
- con D.D. n. 508 del 08/02/2022, è stato nominato l'ing. Gaspare Gucciardi, Direttore dei Lavori;

#### Considerato che:

- non vi sono convenzioni attive stipulate da Consip S.p.A. relative alla tipologia dei lavori in questione;

#### Occorre:

- **approvare** la premessa che si intende qui integralmente riportata;

- **affidare l'appalto** dei Lavori di M.S. per la ripresa del piano viabile in tratti saltuari e attività di movimento terre e/o spalamento neve dalla sede stradale a seguito di eventi meteorologici sulle strade gestite dalla Città Metropolitana di Palermo - Area Sud/Est - Comprensorio A
- **procedere** ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del Codice Appalti (D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii) con affidamento diretto, previo invio di trattative dirette a **cinque operatori economici**, avvalendosi della piattaforma telematica ME.PA., gestita da CONSIP s.p.a nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, assegnando il termine di **dieci giorni** lavorativi per la formulazione dei preventivi.
- **dare atto** che la procedura di scelta degli O.E. sarà effettuata tramite estrapolazione, da effettuare con sorteggio, dall'elenco OE del 04/02/2022, prot. n. 7999 del 04/02/2022, degli operatori economici iscritti al ME.PA abilitati per i "Lavori stradali, ferroviari e aerei" nella categoria di lavorazioni **OG3** dopo avere applicato i seguenti filtri:
  - Sede di affari impresa: Provincia di Palermo
  - Sede legale dell'impresa: Sicilia
  - Qualificazione OG3 Classe I
- **dare atto** che la stazione appaltante si riserva anche in presenza di un solo preventivo valido ovvero, di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto l'appalto. Nel caso di più preventivi validi si procederà **all'aggiudicazione col criterio del prezzo più basso**.
- **dare atto** che i lavori trovano copertura finanziaria così come specificato nella D.D. n. 5439 del 23/12/2021 sul Capitolo **261107** "Manutenzione straordinaria Area Metropolitana" al **PROGR. 3460/21 - OG 1488/21 OGVAS 72252/21**
- **dare atto** che la documentazione tecnica occorrente per la procedura di gara verrà inserita elettronicamente durante l'iter di formazione della procedura online da parte del Punto Ordinante incaricato;
- **dare atto**, altresì, che la Direzione Viabilità disporrà l'adozione di tutti gli adempimenti consequenziali per predisporre il provvedimento che determini quanto sopra.
- **dare atto** che il cronoprogramma di spesa prevede: € 99.950,00 per l'anno 2022;
- **dare atto** che la documentazione tecnica occorrente è quella del Progetto esecutivo prot. n. 81883 del 21/12/2021 approvato con Determina Dirigenziale n. 5437 del 23/12/2021 agli atti nel fascicolo CL: 5.3.168.0.0.0/2/2021 sul sistema di archivio e protocollazione dell'Ente.
- **dare atto** che si provvederà alle compensazioni de materiali da costruzione più significativi facendo fronte nei limiti delle risorse e con le modalità di cui all'art. 1-septies del D.L. 25/05/2021 n. 73, convertito con modificazioni dalla Legge 23/07/2021 n. 106, così come rilevate dal Decreto MIMS n. 13 del 11/11/2021;
- **dare mandato** al Servizio Gare della Direzione Viabilità per l'espletamento della gara in oggetto;
- **dare atto**, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 07/08/1990 n° 241, che per il presente provvedimento non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per il Responsabile del Procedimento.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(ing. arch. Francesco Lagna)

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Decreto legislativo n.82/2005 e successive modificazioni ed integrazioni, recante : 'Codice dell'Amministrazione Digitale'